

mig at høre Tvivl om, hvorvidt det var rigtig-
 tigt, at Staten gav denne Fart ud af sin
 Haand, og overdrog den til Private. Et andet
 Spørgsmaal er det imidlertid, om det vilde
 være rigtigt fra Statens Side at vedligeholde
 denne Fart, der kan antages at ville medføre
 for Staten et aarligt Underfud af omtrent
 100,000 Rb., naar de jydsk-syenske Baner komme i
 rigtig Drift. Man vil da ad Landeveien fuld-
 kommen sikker baade Sommer og Vinter alene
 med de saa Afbrydelser, som Sæstilsstanden i
 Storebælt kan foranlede, kunne føre Posten
 til Hamborg i 13 Timer, medens Farten over
 Kiel kræver 12 Timer, og man vil derved op-
 naae et andet meget stort Gode, nemlig det,
 at det sydlige Jylland og det nordlige Slesvig
 — som vi dog stadig have en Slags Ret til
 at betragte som hørende til Danmark —
 da vilde faae deres Post herfra samtidigt med
 den tydske Post, imedens de nu faae den 12
 Timer senere. Dette har den Følge, at paa
 det Sted af vort lille Land, hvor Nationali-
 teten er meest ubstaaende for at forbydes, faaer
 man alle sine politiske Efterretninger og hele den
 daglige aandelige Føde gennem tydske Aviser,
 og det er uden Hensyn til, at jeg selv har med
 danske Aviser at gjøre, at jeg betragter dette
 som en Kjendsgjerning, der ikke er uvæsentlig.
 Dette vilde kunne forandres, naar man lagde
 den hele Postfart over Land, og Tabet af den
 ene Time vilde ikke være for Noget at regne
 ligeoverfor den Besparelse, som Staten op-
 naaede, og den Nytte, som den sydlige Deel
 af Landet vilde have deraf.

Jeg skal tillade mig endnu at gjøre et Par
 Bemærkninger til den høitærede Indenrigs-
 minister. Da den høitærede Minister jo dog
 maa antages at forudsætte, at de jydsk-syenske
 nuværende Afstrækning ikke er det endelige
 Maal, da han sikkert maa være enig med den
 ærede 1ste Landssthingsmand for 10de Kredts
 (Jessen) i, at det vilde være ønskeligt, naar
 vi faae Raad dertil, da at give de jydsk-sy-
 sk Baner en Udvidelse imod Nord og imod Syd fra
 Hølstebro, saa vil jeg tillade mig at spørge,
 hvilken Sikkerhed der da habes for, at det
 sjællandske Jernbaneselskab ogsaa vil overtage
 disse Forøgelse af de jydsk-syenske Baner; thi det
 vilde dog være en forvovet Indretning, naar

Staten blev nødt til at overtage Banen fra
 Hølstebro Syd paa og Banen fra Aalborg til
 Frederikshavn, medens det sjællandske Jernba-
 neselskab drev de øvrige Baner. Dette vilde
 dog opløse Eenheden i en Grad, hvori den ikke
 har været opløst endnu. — Fremdeles vil jeg
 med Hensyn til, at de nuværende Takter paa den
 jydsk-syenske Bane ere billigere, end
 Takterne paa de sjællandske Baner, tillade
 mig at spørge, om man har nogen Sikker-
 hed for, at de ville beholde deres nuværende
 Størrelse, efterat de paagældende Baner ere
 blevne overtagne af det sjællandske Jernba-
 neselskab; thi hvis derved Takterne paa de jydsk-
 syenske Jernbaner eo ipso vilde blive for-
 høiede, da tror jeg, at Befolkningen havde god
 Grund til at beklage sig over Overdragelsen.
 — Endelig vilde jeg troe, at man maatte ønske,
 førend denne Lov endelig vedtages, at blive
 nærmere bekendt med, hvad § 4 egentlig be-
 tyder. Det er derved overdraget det sjællandske
 Jernbaneselskab selv at gjøre Forslag til at fast-
 sætte de Forandringer i Bestyrelsesformen og
 Organisationen af de jydsk-syenske Jernbaners
 Drift, samt af Controlen med denne fra Sta-
 tens Side, som for Fremtiden skulde finde
 Sted. Jeg tror, at man maatte ønske at
 blive bekendt med, af hvilken Art disse For-
 slag ere.

Jeg skal hermed forlade den høitagtede In-
 denrigsminister og gaae over til det ærede 7de
 Medlem for Kjøbenhavn (David), som desværre
 ikke er tilstede, men til hvis Udtalelser til For-
 svar for det sjællandske Selskab jeg skal tillade
 mig et Par Bemærkninger. Naar det ærede Med-
 lem meente, at et privat Selskab vilde kunne fore-
 tage Kæmpelser i Banernes Bestyrelse, som en
 Statsdrift ikke vilde tilstede, saa var det meget
 uheldigt, at det ærede Medlem i samme Die-
 blil henvendte Opmærksomheden paa de svenske
 Baner; thi vi have netop fra denne Sommer
 et meget stort Exempel paa, hvilke overordent-
 lige Rettelser netop Statsdriften tillader. Alt,
 hvad der her fra Danmark er blevet sendt til
 Udstillingen i Stockholm — og det var mange
 og store og tunge Collier — er befordret gra-
 tis med de svenske Baner; men det er klart,
 at hvis et privat Selskab havde drevet disse
 Baner, saa maatte den svenske Regjering have