

Jeg skal meddele Thinget, at Resultatet af den efter Mødets Slutning igaar stedfundne Optælling af Stemmefedler paa 2 Medlemmer til Udvalget, i Anledning af Loven om Indkomstskat, har været, at S. N. Jacobsen er bleven valgt med 49 Stemmer og Brinck-Seibelin med 37 Stemmer; de øvrige Stemmer vare spredte. Udvalget vil saaledes bestaae af: N. Rasmussen, Hassner, Foged, Madvig, Krieger, Friis, David, Andræ, Sonne, S. N. Jacobsen og Brinck-Seibelin.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Fortsættelse af første Behandling af Udkast til Lov angaaende Overtagelse af de jydsk-syenske Jernbaners Drift ved det sjællandske Jernbaneselskab.

Utlæg: Naar jeg tillader mig at benytte Ordet anden Gang under denne Forhandling, saa er det i det Haab, at de saa Bemærkninger, jeg har at gjøre til forskjellige Ytringer, som faldt igaar, dog muligviis kunne bidrage en lille Smule til Sagens Oplysning. Jeg skal tillade mig først at vende mig til den høitagtede Minister. Der forekom i den høitagtede Ministers Foredrag i Lovdags den Ytring om de nuværende Indbehavere af det jydsk-syenske Driftselskabs Actier, at de vare nødte til at afhænde deres Actier i denne Drift. Jeg troer ikke, at den ærede Minister lagde ret Mærke til, hvad han sagde derom; thi jeg troer ikke, det forholder sig saaledes. Jeg troer, at, hvis man ikke kan komme til nogen tilfredsstillende Afgjørelse nu, er der aldeles Intet til Hinder for, at Driftselskabet vedbliver at bestaae s. Ex. et Aar længere. — Dernæst gjorde den høitagtede Minister igaar en Bemærkning angaaende Vestsjællandske Jernbaner overdrages til dette. Derom findes nu ikke eet Ord i Lovforslaget, og det kunde altsaa være Tvivl underkastet — idetmindste troer jeg ikke, at man kan fuldkommen stole derpaa —, om dette Selskab vilde være villigt dertil. Jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at, for at Banedriften skal blive fuldkommen sikker og hurtig, vil der behøves til Farten over

Villehelst en stærk Dampfærge til idetmindste 100,000 Rb. samt et mindre Dampskib i Reserve, og til Farten over Storebelt idetmindste 3 stærke og hurtige Dampskibe, hvoraf det ene tillige maa være Iisbryder. Jeg troer ikke at kunne anslaae disse Skibe til en mindre Sum end omtrent en halv Million, og naar altsaa ingen Forpligtelse til at anstaafe dette Materiale paahviler det sjællandske Selskab, medens Regjeringen paa sin Side er nødt til at befordre Posten idetmindste over Storebelt, turde der vel være Tvivl om, hvorvidt Selskabet vilde være villigt til at anstaafe det, i alt Fald strax og i et saa tilstrækkeligt Maal, som jeg anseer fornødent til Banens hurtige og sikre Drift. — Naar nu den høitagtede Minister fremdeles meente, at en selvstændig Overdriftbestyrer i Sjælland kunde bortfalde ved Banernes Overtagelse af det sjællandske Selskab, saa troer jeg ganske vist, at han deri feiler. Det kan umuligt gaae an ved Vintertid at lade Banernes Drift fra Kjøbenhavn; selv om Bestyrelsens hele Syn paa de jydsk-syenske Sager ikke derved var udfat for at blive noget mindre klart, saa vilde der dog behøves Tilstedeværelsen af en Mand, som bestandig kunde undersøge Localiteterne og tage en Beslutning derefter, ligesom det jo factisk ofte skeer paa den sjællandske Jernbane, at den administrerende Directeur undersøger de locale Forhold. Man kan ikke overlade det til de mere underordnede paa ethvert Sted ansatte Bestillingsmænd; der maa være en Overdriftsbestyrer i Sjælland, og navnlig er det ganske nødvendigt om Vinteren, naar Iisforholdene gjøre Farten over Storebelt umulig, saa at den omtalte Besparelse altsaa ikke vil opnaaes. Derimod kan Staten efter min Formening ved at overtage disse Baners Drift, og ved, — hvad jeg fra Først af tillod mig at høre et Ønske om — at lægge den ind under Finansministeriets Bestyrelse, paa det Nøieste forenet med Post- og Telegraphbestyrelsen, utvivlsomt opnaae en betydelig Besparelse. Staten har fornødt afsluttet en Contract med den preussiske Regjering om Fornødheden af Postfarten paa Kiel. Da denne Sag sidst var under Forhandling i en anden Forsamling, der ogsaa havde sit Sæde i denne Sal, tillod jeg