

navnlig hvad Taxtbestemmelserne angaaer, ikke kan gaae ud over det Maximum, hvortil Indenrigsministeriet giver sit Samtykke. Men der er en særlig Grund, som gjør, at ethvert Jernbaneselskab her i Landet, i det Mindste her paa Jerne, altid maa finde sig i at have lave Taxter, hvad der i Gjennemsnit i Virkeligheden ogsaa har fundet Sted her. Man har talt om Concurrence, og at det var godt, at vi havde en Concurrence. Jeg veed ikke, hvad Betydning man har villet tillægge dette Ord „Concurrence“, men jeg veed i det Mindste, at i den Betydning, som man i Almindelighed tillægger det, og som man bør tillægge det, finder der ingen Concurrence Sted mellem en Bane gennem Sjælland og en gennem Jhen. Man har sagt, at der skulde være en Concurrence mellem deres Driftssystemer. Det er mig omtrent ligesaa ubegribeligt, hvad man mener dermed. Derimod er der en Concurrence, som virkelig finder Sted for Jernbanerne, og det er med Dampskibene. Ved et Land som vort, der — jeg taler her om de sjællandske og syenske Jernbaner — bestaaer af et Oland, hvor der er mange Udskibningssteder, og hvor en stor Deel af dem, som ellers vilde benytte Jernbanerne, kunne have ligesaa let ved at føre deres Producter til en Havn, der vil en Jernbane altid være under et haardt Tryk, under en virkelig Concurrence, og det er derfor, at i et saadant Land Talen om et enkelt Selskabs Supremati er mindre vel begrundet, end den maaskee ellers vilde være. Den sande Concurrent for en Jernbane er Transporten tilføes, og den er en saa stor Concurrent, at man endogsaa, hvad jeg villigt skal indrømme, der ved er kommen til Unaturligheder i vore Taxter, thi det er en Unaturlighed, at man paa en Tour fra Kjøbenhavn til Helsingør kun betaler for 6 Mil, omendstjondt Veilængden er 8 Mil; det er kun begrundet i, at Dampskibene have tvunget Jernbanebestyrelsen til at gaae saa langt ned. Der kunde sikkert endnu være Adskilligt at fremhæve imod de efter min Anskuelse urigtige Principer, som fra flere Sider have gjort sig gjældende i denne Sag. Jeg skal imidlertid ikke trætte Forsamlingen længer, men vil slutteligt kun gjentage, at jeg paa in-

gen Maade er nogen Modstander af, at Regjeringen udløser det engelske Jernbaneselskab, men at jeg derimod er en bestemt Modstander af, at Regjeringen driver Banerne for Statens Regning. Man maa dog ikke glemme, at hvad enten Staten skal tilsihede Actionairerne, hvad der mangler i 4 pCt., eller Staten har en mindre Indtægt i Stateklassen end 4 pCt. af den Capital, som den anvender paa Banernes Drift, det kommer baade i finantiel og i oeconomic Forstand for Staten ud paa Det og det Samme.

Nielsen: Dersom det skulde være en Betingelse for at tage Ordet at møde med et særligt Udbytte af Sagkundskab eller med særligt oplysende Bidrag, hentebe fra Beregninger og Betragtninger over Jernbaneræfensens Resultater, skulde jeg ikke have begjært Ordet; thi jeg kan ikke møde dermed. Jeg har imidlertid dog følt Opfordring til at bede om Ordet for at fremkomme med en Udtalelse af min Anskuelse af dette Spørgsmaal i dets Almindelighed, og jeg føler en saa meget større Opfordring dertil nu af Hensyn til den Retning, der er indtraadt i Discussionen, som synes at lægge særlig Vægt paa det, der er kaldet Stemming, paa det altsaa, som kun kan tilkjendegive sig gennem Udtalelser fra de forskjellige Sider, senere gennem Afstemningerne. Jeg kan ikke Andet end føle mig særligt opfordret til at slutte mig til de Udtalelser, der gaae ud paa at finde store Betænkkeligheder ved at overdrage de jydsk-syenske Jernbaners Drift til det sjællandske Jernbaneselskab; det er ikke i fjerneste Maade af Hensyn til en Tvivl om det sjællandske Jernbaneselskabs Capacitet og Dygtighed til at styre Jernbanedriften, men det er af Hensyn til det almindelige Spørgsmaal, hvorvidt det er rigtigt at overgive Landets hele Jernbaneræfens med alle dets Interesser i et enkelt localt, privat Actieselskabs Hænder. Jeg kan ikke antage, at et

Rettelser.

Sp. 997, Lin. 22 f. o.: „at Jorderne her i Danmark ikke ere saa fuldkomne“ læs: „at Amiraadene her i Danmark ikke ere saa fuldkomne“