

2½ Locomotiv pr. Miil. Saameget er i alt Fald vist, at, naar Fregventsen tiltager paa de jydsk-sjenske Baner, hvad vi jo Alle vusste, og hvad det sjællandske Selskab jo ogsaa maa vusste, naar det skal overtage deres Drift, saa vil ½ Locomotiv pr. Miil vise sig aldeles utilstrækkeligt; dette er visnok isinefaldende. Af Personvogne haves der paa de jydsk-sjenske Jernbaner for nærværende Tid 62 til 40 Miil, medens der paa de sjællandske Jernbaner, som nævnt, haves 140 til 23 Miil, og af Lastvogne haddes der i Sjælland og Thyen 232, medens der paa Sjælland, som nævnt, er 481. Jeg vil, som sagt, slet ikke sige, at Materiellet paa de sjællandske Baner er uforholdsmæssigt stort; det kan tværtimod gjerne være, at man i den nærmeste Fremtid vil blive nødsaget til at anskaffe mere Materiel; men at Materiellet er paafaldende ringe i Sjælland og i Thyen, er aldeles aabenbart; i Contracten har Regjeringen jo ogsaa i sin Tid forbeholdt sig at paalægge Driftselskabet at anskaffe mere og mere Materiel, imod at det udsteder flere og flere Actier; men det vil jo allsaa blive en bestandig stigende Udbetaling, som det sjællandske Jernbaneselskab ikke kan lufte Dinene i for, naar det i det Hele skal overtage Jernbanedriften i Sjælland og Thyen.

Jeg kan ikke forlade min tidligere udtalte Anskuelse, at det vil være i allerhøieste Grad urigtigt, at Staten overtager Jernbanernes Drift, og jeg har kun kunnet finde mig bestyret i denne min Anskuelse ved, hvad der hidtil er fremkommet. Det forekommer mig, at Jernbanernes Historie, og hvad der i saa Henseende er passeret i andre Lande paa det Kraftigste understøtter denne min Anskuelse. Det blev vel iforgaars under Discussionen hystret, at man i England havde paa-tænkt, at Regjeringen skulde optjære alle Jernbaner. Ja, dersom man vil bryde sig om, hvad En eller Anden muligt under en Discussion kan have henkastet som et Indfald, eller om, at En og Anden kan have udtalt den Mening, at Regjeringen burde være den eneste Jernbane-eier og Jernbane-bygger, for at man derved kunde undgaae de Bedragerier, som navnlig i England saa hyppigt have fundet Sted med Hensyn til Concessioner, da er det jo vel muligt, at man kan støde paa saadanne Udtal-

lser. Maafee er noget Saadant virkelig blevet sagt af En eller Anden; men noget egentligt Forslag derom eller endogsaa blot en Udtalelse af en Formening derom fra en Stemme, som der kan tillægges nogen som helst Vægt, troer jeg, at man skal have meget ondt ved at paavise. Jeg gjentager, at det vil vise sig at være meget uheldigt, hvis Jernbanernes Drift gaaer over i Regjeringens Hænder, og det saameget mere som der, hvad jeg tillader mig at udtale som min Overbeviisning, her i Landet er meget saa Personer, som ville forstaae at bestyre Jernbanerne, og som ville kunne stilles i Spidsen derfor. Jeg troer, og det er ogsaa hystret af flere, at de personlige Kræfter til en saadan Bestyrelse ere overordentligt ringe her i Landet. Dersom der imidlertid var Tale om at overtage en Drift, som var indøvet og fast og havde bestaaet i en Række af Aar, saa vilde jeg endda sige, at Maskineriet vel nok vilde gaae, fordi det var overordentligt godt indrettet fra tidligere Tid, selv om man ikke havde noget Hoved til at styre det. Men det formener jeg at kunne sige, og det troer jeg ikke behøver nogen nærmere Belysning, at de Kræfter, som man hidtil har havt ved de jydsk-sjenske Jernbaner, have været meget uovede, og at den Bestyrelse af sammes Drift, som i det Mindste i det sidste halve Aar har fundet Sted, ikke kan siges at have været meget heldig, da den har været overladt i en Mand's Hænder, som ikke forstaaer et Ord Dansk, og som endogsaa har meget vanskeligt ved at udtrykke sig i det fremmede Sprog, som snarest vilde blive forstaaet af i det Mindste ikke saa her i Landet. Jeg troer saaledes, at man snart vilde see sig meget stuffet i sine Forventninger om det Heldige i, at Regjeringen overtog disse Jernbaners Drift, og at man da vilde komme til det, hvorom der nu her foreligger Forslag, nemlig at Regjeringen antog et andet Selskabs Tilbud om at træde ind for at tilveiebringe den Eenhed i Bestyrelsen og den Eenhed i Driften, som er nødvendig. — Man har talt om den forfærdelige Mhyndighed, som det sjællandske Jernbaneselskab ved den foreslaaede Ordning vil faae, nemlig med Hensyn til Taxter o. s. v. Jeg maa dog i saa Henseende gjøre opmærksom paa, at det sjællandske Jernbaneselskab,