

fordi der derved opnaaes en Eenhed i alle de danske Baners Drift, som er høist ussuelig, og som ogsaa vil medføre indirecte Fordele for det sjællandske Jernbaneselskab, medens en saadan Eenhed, saaledes som Forholdet nu er, sandsynligviis ikke vilde kunne opnaaes førend i 1881, og da paa ganske anderledes bebyrdeende Bilskaar for Finantserne, end man synes at forestille sig. Der gives iøvrigt vistnok mange andre Former, hvorunder denne hele Sag kunde tænkes ordnet. Jeg kunde saaledes f. Ex. meget godt tænke mig, at Regjeringen kjøbte de heromhandlede Actier eller, med andre Ord, udløste det engelske Driftselskab og derpaa bortforpagtede de jydsk-sjenske Baners Drift, være sig nu til det sjællandske Jernbaneselskab eller til et andet indenlandsk Selskab, hvorved man kunde være vis paa, at der ikke vilde blive skaffet udenlandsk Indflydelse Bei herind i Landet. Jeg er ikke bemyndiget til at utale nogen Mening om en saadan Ordning, men jeg tvivler slet ikke om, at det sjællandske Jernbaneselskab vilde gaae ind paa at overtage en saadan Bestyrelse af Driften, hvorved det vilde opnaae de samme Fordele som ved den her foreslaaede Ordning, og overtage den muligt med en meget kort Opfigelse af dens Bestyrelse. Men, siger man, hvorfor vil Selskabet da ikke gaae ind paa den her foreslaaede Ordning uden at have Bished for at beholde Driften af disse Baner i over 14 Aar? Det er dette, med Hensyn til hvilket jeg, som sagt, gjerne vilde meddele Thinget nogle factiske Oplysninger.

Naar det sjællandske Jernbaneselskab nu skal overtage Driften af de jydsk-sjenske Baner og kjøbe et Materiel til dem for 2,400,000 Rd., saa maa det deels udstede nye Actier, deels optage Prioritetslaan; disse Prioritetslaan, som skulle beløbe sig til Halvdelen af Summen, vilde kun kunne faaes til 85 á 86 Rd. pr. Hundrede. Man vilde altsaa, hvis man kun beholdt Driften i nogle faa Aar, tabe 14—15 pCt. paa den Capital, som man havde optaget for dermed at udrede Betalingen til det engelske Driftselskab. Foraauidt man udsteder nye Actier, hvad vilde Følgen saa blive? Følgen vilde blive den, at Over-

beelt paa et saameget større Antal Actier, end der nu er Tilfældet. De Herrer vilde saaledes see, at det ikke er muligt for det sjællandske Jernbaneselskab at gaae ind paa at udløse det jydsk-sjenske Driftselskab, før det har forvisset sig om, at det ikke vil blive opsagt, naar det kun har havt de omhandlede Baner i en kort Tid; hovedsageligt har det maattet ønske, at den Betingelse blev stillet, at Opfigelsen først maatte skee til den Tid, da Regjeringen kunde tilkjøbe sig de sjællandske Jernbaneactier, og da kun i Forening med en Indløsning af disse. Hertil kommer nu, at Jernbanerne i Sjælland, der, som man har sagt, bestyres paa en saa oeconomist Maade, hvad jeg slet ikke vil modsigge, men som alligevel kun have givet et saa tarveligt Udbytte, vistnok kun overhovedet ere komne til at give dette Udbytte derved, at Bedligholdelsen af Materiellet, baade af det løse og faste, i det første Aar slet ikke har kostet Noget, medens der er al Rimelighed for, at Udgifterne baade til det faste og det løse Materiels Bedligholdelse Aar for Aar ville tiltage og altsaa medføre en saameget større Byrde for det nye Driftselskab. Dertil kommer endvidere en tredje Grund, og det er den, at Materiellet ved disse Jernbaner for Dieblirket er saa paasabende, jeg vil ikke sige slet, men dog ringe i Antal og Mængde, at det sjællandske Jernbaneselskab, naar Triquenten tiltager, hvad der jo er at forudsætte og haabe, maa optage flere og flere Capitaler for at tilveiebringe flere og flere Maskiner og det iøvrigt fornødne Inventarium. Jeg skal tillade mig at gjøre nogle faa Sammenligninger i saa Henseende. De sjællandske Jernbaners Længde udgjør 23 Mil; for at kunne drive dem, har man maattet anskaffe 29 Locomotiver, 140 Personvogne og 481 Transportvogne. Hvad er nu Materiellet til de 40 Mil Jernbane, som nu exploiteres i Sjælland og Sjælland, altsaa til næsten det dobbelte Antal Mile af det, de sjællandske Jernbaner udgjøre? Der til haves for det første 20 Locomotiver, altsaa kun $\frac{1}{2}$ Locomotiv pr. Mil, medens man i Sjælland dog har $1\frac{1}{4}$ Locomotiv til hver Mil. Jeg veed endogaa meget vel, at selv dette Antal ikke er noget overordenligt stort, og at man paa de belgiske Baner har over