

Jernbaneselskab har viist stor Sparfommelighed ved Anlæg af Nordbanen derved, at det ikke har lagt to Spor til Klampenborg. Det er ganske sikkert en Sparfommelighed, som har kostet Actionairerne en heel Deel Penge og Publicum uendelig megen Uleilighed. Sparfommelighedshensyn kunne saaledes undertiden være forseilede, og det er vist nok, at det sjællandske Jernbaneselskab ikke altid har været heldigt med sin Sparfommelighed. Jeg maa saaledes ønske, at der vilde fremkomme et Forslag fra Regjeringen om, at Staten skulde overtage de heromhandlede Jernbaner og efterhaanden overtage alle Jernbanerne i Landet. Jeg troer, at det vilde være overordentlig heldigt for hele Udviklingen, og jeg kan aldeles ikke see, at der skulde være nogen Fare forbundet dermed. Staten skal jo ellers garantere Renterne af Driftscapitalen; men i al den Tid, den skal gjøre det, troer jeg, at man meget roligt kan gaae ind paa at overdrage selve Driften til Staten. At der derved skulde blive Spørgsmaal om at ansætte Jernbanembedsmænd som Statsembedsmænd, eller at man skulde bebyrde Staten med Functionairer osv., befrygter jeg aldeles ikke, idet Personalet jo, som ogsaa tidligere af Andre bemærket, meget godt kan vedblive at være ansat ganske paa samme Maade som den, hvorpaa det hidtil har været engageret af Selskabet. Det forekommer mig derimod at ville være meget farligt at gjøre det sjællandske Jernbaneselskab til en Magt i Staten, og det forekommer mig, at det virkelig vil blive dette, naar det efterhaanden faaer alle vore Jernbaner under sin Bestyrelse. Det vilde efter min Opfattelse være overordentlig uheldigt for hele vor Udvikling.

Steel: Naar den sidste ærede Taler udtalte, at det forekom ham ikke at være overordentlig magtpaaliggende, om Jernbaner betale sig, og at det ikke burde affrække Staten fra at overtage dem, naar de ikke betale sig, saa kan jeg ikke tiltræde det. Jeg anseer det som et vigtigt Punkt ved Bedømmelsen af, om en Jernbane gjør sin Nytte, at den betaler sig, og jeg mener, at den gjør Nytte i Forhold til, som den betaler sig. Jeg vilde derfor heller ikke ansee det rigtigt for Staten, eller for Pri-

vate at foretage Anlæg af Jernbaner, naar der ikke var Udsigt til, at de i en nærmere eller fjernere Fremtid maatte kunne betale sig. — Denne hele Sag er isøvrigt allerede saa fuldstændigt debatteret, at det ikke vil være mig muligt at sige noget Nyt derom, men jeg har dog ikke villet tilbageholde min Mening. Jeg skal da tillade mig at udtale, at det fremgæder tydeligt af Motiverne, at det Forhold, som nu eksisterer, er principstridigt, og at det er i høi Grad ønskeligt at faae det forandret, hvilket nu er saa meget lettere, som jo det Compagni, i hvis Haand Driften af de jydsk-syenske Baner ligger, ønsker at overdrage den til Andre. Det er ligesaa ønskeligt, at det ikke kan være Staten ligegyldigt, paa hvilke Hænder denne Drift kommer. Det er høist affrækkende at tænke sig Driften overdragen til saadanne Interesseselskaber, som ikke ville have saa meget Syn for de hjemlige Interesser og den hjemlige Trafik som maastee for fremmede Interesser, og det er haardt og støvende for Følelsen at tænke sig, at et fremmed Selskab skulde udføre sin Administration over Halsøen og Thyen. Det har staaet, og har maattet staae for Regjeringen som Noget, der vilde være i høi Grad vanskeligt at føre igjennem i Repræsentationen, et Jernbanernes Drift skulde overtages af Staten. Det er derfor meget naturligt, at Regjeringens Tanke er falden paa vort indenlandske, allerede bestaaende Selskab, og jeg for min Deel skulde ogsaa hellere ønske at see Driften af de jydsk og syenske Jernbaner overdragen til dette Selskab end til et fremmed, hvis der ikke var nogen anden Udvei at vælge; men jeg tilstaaer, at jeg er betenkelig ved de Betingelser, der ere knyttede til en saadan Overtagelse, navnlig den overordentlige lange Tid, hvori Driften skulde overdrages til dette Selskab. Jeg skal ikke komme ind paa en grundig Undersøgelse af, om Driftselskabets Interesse og Befolkningens almindelige Interesse falde sammen, og navnlig ikke, hvorvidt det sjællandske Driftselskabs Interesser maatte kunne falde sammen med Sjællands og Thyens Interesser. Jeg er tilbøjelig til den Antagelse, som allerede er udtalt fra den ærede 7de Landsthingsmand for 1ste Kreds (David), at det i Almindelighed er i ethvert Driftselskabs velfor-