

jo Baner, og Alt være særbdigt i Forsommeren 1869, altsaa om lidt over 2 Aar. Det Andet, som er angivet at skulle være en Fordeel for Staten, er en billigere Administration og en mere indbringende Drift. Jeg maa tillade mig at rette det Spørgsmaal til den ærede Indenrigsminister, hvad Garanti-der er for, at Jernbaneselskabet vilde medbringe en billigere Administration og en mere indbringende Drift. Efter de Oplysninger, der foreligge for Rigsdagen, synes det, at de jydsk Baner ere drevene meget billig; med de ringe Indtægter, man har haft, og de afbrudte Banestumper, der have været befarede, have Driftsomkostningerne ikke udgjort 50 pCt. af hele Indtægten, og forsaavidt jeg veed, staaer for de sjællandske Jernbaners Vedkommende Driftsubgifterne i netop det samme Forhold til Indtægterne, nemlig omtrent som 50 pCt., endsljøndt der her er forholdsviis megel store Indtægter; Udgifterne maae altsaa ogsaa have været forholdsviis store. Jeg seer derfor ikke Andet, end at Fordelene for Staten vilde være meget ringe, medens jeg for mit Vedkommende maa lægge stor Vægt paa den Garanti, den overtager, og det Tab, som den derved udsætter sig for. — Man kunde paa den anden Side spørge, om det da ikke egentlig er en Dpoffrelse af det sjællandske Jernbaneselskab, at det vil træde til og støtte os i vor uheldige Situation, idet vi gjerne vilde have et dansk Driftselskab. Det bliver da nødvendigt at see lidt nærmere paa, om det virkelig er en Dpoffrelse fra Jernbaneselskabets Side, at det overtager denne Drift. Hvad vil Jernbaneselskabet have at gjøre? Det vil komme til at udnævne en administrerende Directeur og ansætte adskillige Embedsmænd, udnævne en Controlcomitee, ombytte de nuværende Actier, som det vil have til 92, med nye Jernbaneactier, og dernæst vil det tage Indtægterne af Banerne ind. Af disse Indtægter skal det først bestribe alle Udgifter til Lønninger, Reparationer og Veblighedshjælp. Dernæst vil det henlægge 1,000 Rb. pr. Mill til Reservecapitalen og tage 4 pCt. til sin egne Actiers Forrentning, og det, der bliver tilovers, vil man dele med Staten paa den Maade, som den ærede Indenrigsminister meget tydeligt udtalte, at Staten faaer  $\frac{9}{10}$ , og Jernbaneselskabet  $\frac{1}{10}$ ;

men, naar man lægger Mærke til, at Jernbaneselskabet ogsaa kun har  $\frac{1}{10}$  Capital i Foretagendet; naar man tænker sig, at dets Capital er 2 Millioner, medens Statens er 18 Millioner; saa vil man see, at Jernbaneselskabet faaer samme Rente som Staten foruden de 4 pCt., som forlobs bleve udtagne. Naar man dernæst lægger Mærke til, at der kan udstedes Prioritetsobligationer for det halve Beløbet, og at disse kun give 4 pCt., vil man see, at Jernbaneselskabets Actier paa denne Maade kunne faae dobbelt Udbytte. Naar man f. Ex. antager, at de jydsk Baner i Løbet af 14 Aar vilde kunne drives op til at give noget over 2 pCt. udover Renten af Actiecapitalen og Prioritetslaanene, da vilde Jernbaneselskabets Actier faae 8 pCt., og Staten faae 2 pCt. Det er en klar Regning; der gives 4 pCt. i garanteret Rente, og dernæst 2 pCt. af Resten af Overskuddet til Jernbaneselskabet, men disse 2 pCt. blive kun fordeelte paa den halve Deel af Selskabets Capital, nemlig paa Actierne, og det bliver altsaa 4 pCt. for de egentlige Jernbaneselskabs-Actier. Derimod stiller det sig klart for mig, at det vil være en bethdelig Fordeel, naar Staten selv overtog Banens Drift, og det har været mig overordentlig kjært, at den ærede Indenrigsminister aldeles ikke har udtalt sig derimod. Naar Staten selv overtager Driften, har den Raadighed til at lade Fordelene af de anvendte 18 Millioner tilflyde Statens Borgere og ikke et enkelt Selskab, og, naar man lægger Mærke til den Masse Embedsmænd, Staten holder ved Jernbanerne, først en Controlcomitee, — medens Selskabet ogsaa maa holde en Control, altsaa en dobbelt Control — dernæst de Postembedsmænd, som ere paa Stationerne, og som fare med Banetogene, og naar man fremdeles lægger Mærke til, at de til Banerne hørende Telegrapher jo ligesaagodt kunde benyttes i Statens som i Jernbanens Tjeneste, vil man vistnok erkjende, at der maatte kunne frembringes bethdelige Besparelser, naar alle disse Ting kom ind under een Administration. Dersom Jernbaneselskabet overtager Driften, vil der dog ikke være en fortsat Bane gennem hele Landet. Staten fører jo Gods, Personer og Post over Landet, der vil blive en Omflistning fra Jernbanen til