

ihvst-sjenske Jernbaners Drift ved det sjællandske Jernbaneselskab.

- 2) Valg af 2 Medlemmer til Suppler-  
ring af Udvalget angaaende:

Udkast til Lov om Indkomstskat.

- 3) Første Behandling af:

Udkast til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sydsjælland og Baner til Kjøbenhavns og Helsingørs Havne.

- 4) Tredie Behandling af:

Udkast til Lov om nogle Forandringer i Lovene af 29de December 1857 og 4de Januar 1861 angaaende Fiskeriet i Limfjorden.

- 5) Anden Behandling af:

Udkast til Lov om Valg af Amtsraadsmedlemmer for Vrå og en Deel af Kolding Herreder.

- 6) Anden Behandling af:

Udkast til Lov om Handelspladsen Marstals Nærings- og communale Forhold.

Mødet hævet Kl. 5.

## Dem og Tredivte Møde.

Mandagen den 21de Januar Kl. 11.

Protocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Paa de Herrer's Pladser er omdeelt Endrings- og Underændringsforslag til 2den Behandling af „Udkast til Lov angaaende Forandring i Forordning angaaende Brandvæsenet i Kjøbenhavn af 1ste November 1805 § 26“.

Fra Formanden i det andet Thing har jeg modtaget „Forslag til Lov angaaende Nedsættelse i de ved Forordningen af 4de August 1824 § 19, nærmere bestemt ved Placat af 19de Februar 1845, de danske Consuler og Vice-Consulere tillagte Gebyrer af danske Skibe m. m.“, efterat dette Lovforslag ved Folkethingets Beslutning har modtaget Forandringer. Lovforslaget er oversendt med Anmodning om at forelægge det her. Forelæggelsen skeer herved. Exemplarer af Lovforslaget skulle blive omdeelte. Da der her i Salen intet Udvalg har været nedsat i denne Sag, vil den umiddelbart gaae til eneste Behandling.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Fortsættelse af første Behandling af Udkast til Lov angaaende Overtagelse af de ihvst-sjenske Jernbaners Drift ved det sjællandske Jernbaneselskab.

**Suenfon:** Da jeg under Forhandlingerne i det sidste Møde udbad mig Ordet, var det for kærtelig at slutte mig til de Medlemmer, der havde talt imod Lovforslaget, idet jeg ved dets Gjennemlæsning er kommen til den Overtydning, at den tilsigtede Overdragelse vilde være et for Staten uheldigt Foretagende. Da jeg nu imidlertid har faaet Ordet ved Aabningen af Forhandlingerne idag, og der siden forrige Møde er forløbet tvende Dage, vil jeg udbede mig det høie Things Opmærksomhed for en nærmere Udvikling af de Grunde, hvorfor jeg maa stemme mod Lovforslaget, om jeg end ved at udvikle disse Grunde maatte komme til at gjentage Noget af det, der blev fremsat i sidste Møde. Den høitærede Indenrigsminister forelagde dette Lovforslag ledsaget af Motiver, hvori findes fremsat de Fordele og de Tab for Staten, som ville opstaae ved Overgangen fra det nuværende Interessentskab til det sjællandske Jernbaneselskab. Disse Fordele og Tab ere der veiede mod hinanden, og man er kommen til det Resultat, at Fordelene have Overvægten. Jeg har ogsaa veiet disse Fordele og Tab mod hinanden, men for mig er Vægtskaalen sunken meget betydeligt til Tab for Staten. Man maa jo nemlig betænke, at der