

ikke for deres oeconomicke Fordeelagtigheds Skyld, men for den Indflydelses Skyld, som de give, men i saa Fald er det, at det sandelig ikke kan hjælpe, at der opkjøbes i det Smaa; hvad der da skal kunne hjælpe, er kun, at Vedkommende faaer saagodtsom samtlige Actier i sin Haand, deri ligger For skjellen.

Jeg kan naturligtvis ikke være enig med den ærede 2den Landsrådsmand for 7de Kred (Nee) i, at dette Lovforslag er kommet for tidligt frem; jeg troer endog saa, at han brugte det Udtryk, at det var ubetimeligt (Nee: Nei!). Jeg opstrev dog dette Udtryk samtidigt. Jeg troer tværtimod, at, hvis Lovforslaget ikke var fremkommet nu, og, hvis det ikke bliver vedtaget nu, vilde det være ønskeligt at fremkomme med det senere, idet den Afgang, som der nu er aabnet til at komme i Besiddelse af de jydsk-sjyenske Jernbane-Driftsactier, ikke vil være aaben i næste Session. Jeg troer, at det med fuld Høje er udtalt af et æret Medlem (David), at Ihændehaverne af disse Actier ville sælge dem i dette Dieblik; muligvis jeg endog saa kan udtrykke det endnu bestemtere saaledes, at de skulle sælge dem i dette Dieblik. Jeg troer altsaa, at Lovudkastet, forsaavidt der overhovedet ligger en fornuftig Tanke til Grund for det, er kommet frem netop i rette Tid.

Behmann: Jeg kom herind i Salen idag med den Tanke at stemme for Lovudkastet, saaledes som det foreligger, og jeg forudsatte, at der ikke for mig vilde blive den mindste Anledning til at tage Deel i Discussionen. Imidlertid er der efterhaanden fremkommet saamange forskjellige Ytringer under denne Sags Forhandling, at jeg, som tidligere har havt Andeel med den at gjøre, troer dog at maatte sige et Par Ord om den. Jeg er da for det Første enig med den høitærede Indenrigsminister i, at en stor, alvorlig og paatrængende Statsinteresse paahyder os i den Situation, hvori det saakaldte jydsk Jernbane-Driftselskab for Tiden befinder sig, at gribe til; i samme Grad, som Indenrigsministeren har havt personlig Deel i at paavise en Vej, ad hvilken dette Forhold kunde blive ordnet, uden væsentligt Afbræk for Staten, i samme Grad har han virkelig erhvervet sig Fortjeneste af Ban-

det. Det er altsaa min Overbeviisning, at hele dette Forhold vil imødegaae en meget forstyrret og meget farlig Udvikling, dersom det ikke nu bliver ordnet. Jeg er dernæst enig med den ærede Minister deri, at, naar der kommer en Handel istand, hvorved Sir Morton Beto — thi lad os kalde Vedkommende ved sit rette Navn, da dog det Par Actier, der ere tegneede af Andre for at tilbeibringe Noget, som skulde have et Slags Udseende af at opfylde den Bestemmelse i Contracten af 1861, at der skulde dannes et dansk Driftselskab, ere aldeles forbindende, — overdrager Danernes Drift til det sjællandske Jernbaneselskab, saa er Niemedet naaet; thi det sjællandske Jernbaneselskab er et vel etableret og vel bestyret Selskab. Det har været mig meget kjær af en saa competent Mand som det ærede 7de Medlem for Kjøbenhavn (David) at høre, at af dets Actier, der i Begyndelsen væsentligt bleve tegneede i England, er der efterhaanden kommet flere og flere her til Landet, saa at det vel nu tør antages, at det store Fleertal af disse Actier er paa meget faste og respectable danske Hænder. Selskabet har dernæst en god Praxis; det er blevet bestyret med megen Orden og Sparommelighed, og der er vistnok, skjøndt der maaskee ogsaa derved har været noget Held med, kun saa Jernbaneselskaber, som have havt saa faa Ulykker af nogenstørrelst Art. Der har vel været klaget over, at det sommetider har været for oeconomicke, men det Slags Klager ville vistnok altid komme frem; at det er bestyret oeconomicke, er i mine Dine en Fortjeneste, og det ikke blot betragtet fra Actionærernes Standpunkt, men ogsaa, fordi det i det Hele er ønskeligt, at der ikke rutes med offentlige Midler, enten de saa tilhøre Staten eller storartede Actieselskaber. Det Niemed, som der maa stræbes hen til, nemlig: at faae de jydsk-sjyenske Jernbaners Drift bragt ud af den nuværende forvirrede og faretruende Tilstand over i bedre og kraftigere Hænder, vil altsaa blive naaet ved at overbrage den til det sjællandske Jernbaneselskab. Det er derfor, at jeg begyndte med at sige, at jeg var kommen herind i Salen med den Tanke at stemme for Lovforslaget, saaledes som det foreligger. Der er nu imidlertid fremkommet