

jeg, ikke endnu for de jydsk-syenske Jernbaners Vedkommende drage nogen Slutning om de materielle Fordele, som de baade directe og indirecte kunne ventes at bringe, og navnlig kan man ikke slutte Noget fra de Indtægter, som Actierne hidtil have givet, saalænge der kun eksisterer de saa hidtilværende Baner, og man ikke har faaet et fuldstændigt System eller Net, hvorved man først vil kunne bedømme, hvorledes man rettest og fordeelagtigst bør drive Banerne, og hvorved man først vil være istand til at faae noget tilfredsstillende Udbytte af dem. — Men naar der iøvrigt her fornemmeligt er blevet talt om, hvorledes man bedst skal søge at betrygge de jydsk-syenske Jernbaners Drift saaledes, at den i Fremtiden bliver meest overensstemmende med Befolkningens og Samsærdselens Fordeel, saa maa jeg meget betvivle, at man bedst vil opnaae det og altsaa vil gjøre Net i at overdrage denne Drift til det sjællandske Jernbaneselskab, ikke fordi det er det sjællandske Jernbaneselskab, men fordi saa Driften af alle vore Baner kommer i een Haand. Det har netop paa mange Steder viist sig ved Driften af Jernbaner at være en Fordeel, at der er Concurrence tilstede. Man kan nu vel sige, at en saadan Concurrence kan der ikke opstaa mellem Jernbaneselskabet her i Sjælland og det for Sylland og Fyen, da deres Jernbaner ikke rivalisere med, men kun danne en Fortsættelse af hinanden, og de saaledes kun kunne have til Hensigt at være hinanden gjensidigt nyttige, men jeg skal dog dertil bemærke, at det er en Fordeel for dem begge, at de gjensidigt og i Forening kunne overveie, hvad der meest er til deres Fordeel, og at der ogsaa kan fremkomme en Opposition imellem dem, der vil sætte Publikum istand til ad den offentlige Discussions Vej at prøve, hvorledes man kommer til det heldigste Resultat. —

Naar det af Flere er blevet anbefalet, at man istedetfor, som det før med Rette blev kaldt, at give Enehverredømmet over vore Jernbaner til et eneste Selskab, skulde gaae den Vej at etablere en Statsdrift, da vil jeg ikke behøve at omtale det nærmere; thi det vilde virkelig være et mærkeligt Omslag hos os, om vi nu vilde beslutte at befatte os dermed. Naar

et æret Medlem (Jessen) har omtalt, at man i England synes at stræbe hen til en saadan Ordning, skal jeg dertil bemærke, at det dog vistnok kun er meget sporadisk, at der i England har yttret sig Ansætter for at faae Jernbanerne gjort til en Statsag. Det har tværtimod i England som andre Steder viist sig, at man finder sig vel ved en almindelig Concurrence, og det er den, som man maa søge at lægge Vægt paa at vedligeholde ogsaa hos os, og man maa derfor ikke give Driften af vore Jernbaner over i en Enkelt's Haand. Forøvrigt skal jeg hde min Tak for det Foredrag, som vi hørte af det ærede Medlem fra Horsens (Jessen), thi jeg troer, at man med Grund kan sige, at Stemningen og Tendensen i Sylland tilkjendegav sig gennem det, forsaavidt som det vil være med en vis Engsteligthed — den være nu begrundet eller ikke —, at man i Sylland vil see Jernbanernes eller navnlig de jydsk-syenske Jernbaners Drift overgivet til det sjællandske Jernbaneselskab. Man er, som jeg allerede har tilladt mig at bemærke, dog endnu ikke istand til at vide, om ikke den rette Tid til at træffe en Ordning først vil være kommen, naar vi have faaet den Jernbane i Sylland, som endnu er under Anlæg, og med hvis Udførelse og Tilveiebringelse man desværre har tøvet altfor længe. Man har som en Grund til, at den her foreliggende Plan er bleven bragt i Forslag, nævnt, at man maatte søge at underdrage sig for den Mulighed, at de jydsk-syenske Jernbaner kunde komme i fremmede, ja maastee endog farlige Hænder eller i Hænderne paa Saadanne, hvis Nation ikke meente det vel med os. Jeg veed ikke, om der virkelig har været Grund til at frygte for noget Saadant; jeg har vel hørt Tale om, at der skulde være en ældre Transaktion tilstede, og at det Huus, som man har sagt havde villet gjøre en Transaktion om vore Jernbaner med Huset Peto, selv skulde være betydeligt interesseret ved dette sidste Hus's Standsning, men noget Sikkert foreligger dog ikke, og det ligger egentlig ogsaa udenfor Sagen. Jeg troer iøvrigt slet ikke, at man vil kunne forebygge Muligheden af, at enhver Fremmed til enhverstid Tid ved en Børsoperation — lad det endog være en storartet Børsoperation,