

det frit for Communerne, om de vilde inblade sig paa en saadan Entreprise som den af mig nævnte.

For det Tilfælde, at Staten imidlertid ikke vil inblade sig paa at overtage de jydsk-syenske Jernbaners Drift, og den anden af mig nu omtalte Idee med Communerne heller ikke kan lade sig realisere, troer jeg, at man maa erkjende, at det af den høitærede Indenrigsminister forelagte Lovforslag vil medføre et Fremskridt fra den nuværende Tilstand. Jeg skal dog henlede Thingets Opmærksomhed paa, om det ikke maatte være ønskeligt, at man ved de Forhandlinger, som ville komme til at finde Sted, forudsat, at der udkommer en Lov, som gaaer i den Retning, som det foreliggende Lovudkast foreslaaer, sik indført saadanne Bestemmelser i den Overenskomst, som det sjællandske Jernbaneselskab vil have at indgaae om de jydsk-syenske Baners Drift, at Statens Indflydelse paa Fartplanerne blev langt større end hidtil. Den høitærede Indenrigsminister har oplyst, at Statens Indflydelse paa dem nu kun er den, at Selskabet foreslaaer, og at Staten saa approberer, men derved er det jo givet, at naar Fartplanen engang er approberet, kan den kun forandres, naar Selskabet foreslaaer det. Hvis de jydsk-syenske Baner komme til at gaae over til det sjællandske Jernbaneselskab, da troer jeg, at det, selv om det ikke kan realiseres for de sjællandske Baners Vedkommende, dog bør bestemmes for de syenske-jydsk-syenske Baner, at Staten skal have en langt større Indflydelse paa Fartplanerne, saa at den kan forordre dem forandrede som et Equivalent for det, som Staten yder. — Der er endnu et Punkt, som jeg vilde ansee det for heldigt, om vi ved denne Leilighed kunde faae forandret. Det er Forholdet mellem Jernbanetelegraphen og Statstelegraphen. Som Forholdet nu er, vide vi Alle, at der langs Jernbanelinierne gaaer en Jernbanetelegraph, som alene er til Nytte for Jernbanevæsenet; dersom Rejsende eller Publikum ønske at benytte den, tillades det dem vel undertiden som en Belønning at benytte Jernbanetelegraphen fra en Station til en anden, men ganske anderledes vilde Forholdet blive, dersom der kom en Forbindelse istand imellem Statstelegraphen og Jernbanetelegraphen. Da vilde enhverfømhelst

Rejsende, der besandt sig paa en Station, strax kunne telegraphere til den Station, hvor ogsaa Statstelegraphen havde en Station og derigjennem videre; da der nu findes Telegrapheringsapparater paa alle Stationer imellem Kjøbstæderne, vilde Statstelegraphen paa denne Maade gjennem Jernbanetelegraphen blive tilgængelig for en stor Deel Landboere, som nu ikke kunne have Nytte af Statstelegraphen uden ved at begive sig til den nærmeste Kjøbstad, medens Jernbanetelegraphen, uden at blive benyttet, ofte ligger dem ganske nær. Jeg henstiller derfor, om ikke den høitærede Minister og det Udvalg, som rimeligviis vil blive nedsat i denne Sag, med det Samme vilde tage under Overveielse, om en saadan Forbindelse ikke kunde tilveiebringes.

Indenrigsministeren: Det er kun et Par ganske korte Bemærkninger, som jeg skal tillade mig i Anledning af, hvad der blev udtalt af den ærede 6te Landsthingsmand for 1ste Kreds (Bloug). Jeg maa først bede den ærede Landsthingsmand bemærke, at jeg ikke har udtalt mig enten for eller imod, at Staten skulde overtage Driften af de jydsk-syenske Baner. Jeg har kun sagt, at jeg ikke har taget noget Hensyn til denne Eventualitet, idet jeg ansaae det for umuligt at sætte igjennem, at Staten skulde overtage Driften; jeg skal deri erklære mig fuldkomment enig med den ærede 7de Landsthingsmand for 1ste Kreds (David), at, dersom det var muligt at sætte det igjennem i dette Døielik, vilde det være Bevis paa et af de mærkværdigste Omslag, som man længe har oplevet. — Den ærede 6te Landsthingsmand for 1ste Kreds (Bloug) udtalte sig mod Lovudkastet, blandt Andet forbi den deri indeholdte Udsættelse af Opsigelsesfristen for de syenske-jydsk-syenske Baner og den dertil knyttede Bestemmelse om, at en eventuel Opsigelse samtidigt skulde ramme de jydsk-syenske Baner og den sjællandske Baner, vilde gjøre det umuligt for Staten at bruge denne Opsigelsesret. Det kan jeg aldeles ikke indrømme. Staten vil i Tilfælde af en saadan Opsigelse komme til at overtage den Prioritetsskjæld, der hviler paa Banerne, og desuden at indløse til pari en Actiecapital af 7 til 8 Millioner; men man