

med den ærede første Taler. Jeg skal meget gjerne indrømme Ministeren og den sidste ærede Taler, at de sjællandske Jernbaneactier nu ere komne paa faste og danske Hænder, og at det sjællandske Jernbaneselskab saaledes nu maa betragtes som et indenlandsk Selskab; men jeg kan ikke indrømme den sidste ærede Taler, at et indenlandsk Jernbaneselskabs Interesse altid skulde falde sammen med Publikums og med Statens Interesse. Der er et Punkt, paa hvilket disse to Interesse ganste vist komme i Strid med hinanden; saasnart der er Tale om at skaffe Jernbanen Indtægt ved at indødfomme Publikum og Landets Tarr, er Interessen den samme; men, naar der er Tale om at gjøre Udgifter ved Jernbanen, saa kommer Striden. Den Jernbaneactionair, som ikke vil sælge sin Actie til December Termin, behøver ikke derfor at bryde sig videre om, hvad Udbytte denne Actie vil give om 8, 10 eller 12 Aar, hvorimod det er ham af stor Interesse, at hans Udbytte for det første eller de første Aar ikke forringes ved Udgifter. Men det kan være i Publikums og Statens Tarr, at der gjøres Udgifter, som først senere ville betale sig, og derved er det, at Jernbaneactionairernes og Publikums Interesser kunne komme i Strid indbyrdes. Jeg skal ligeoverfor min ærede Collega (David) erkjende, at den sjællandske Jernbane har været bestyret i alle Maader godt, med Omhu, Orden og Redelighed og med en Sparommelighed, som vistnok i de fleste Tilfælde har været naturlig og vel motiveret. Men naar man vil stille det Spørgsmaal til mig, om den har været bestyret saaledes, at Selskabet i alle Maader har indødfommet Publikums Tarr, saa svarer jeg Nei. Det er det sjællandske Jernbaneselskabs Villie til at sætte de Viltog i Gang, som der dog nu omsider er Udfigt til, der har været Skyld i, at Kjøbenhavn hidtil hver Dag Aaret rundt har faaet sin Post 3 Timer senere, end den kunde have faaet den, og der har bevirket, at alle Reisende, som fra det nordlige Sjælland ere komne til Korsør, have maattet vente i

3½ Time der, inden de kunde komme til Kjøbenhavn. Dette er bestemte Exempler, ligeoverfor hvilke det ikke kan siges, at Publikums Interesse i alle Henseender har været varetagen. — Naar man tilfigter ved Overdragelsen af de jydsk-sjyenske Jernbaners Drift til det sjællandske Jernbaneselskab ogsaa at naae en billigere Administration, saa tillader jeg mig at betvivle, at dette vil kunne lykkes. Det vil altid være nødvendigt for disse Jernbaner, at der er en Overdriftsbestyrelse i Sjælland, eller dog paa den anden Side af Store-Belt, thi Banerne der kunne ikke være uden nogen Bestyrelse om Vinteren, naar Beltet kan blive usarbart, og jeg troer derfor ikke, at nogen stor Besparelse vil kunne opnaaes derved, at de komme ind under den sjællandske Jernbanebestyrelse, som allerede i det nu mere og mere forgrenede sjællandske Banenet har en stor Gjenstand for sin Omhu og for sit Arbejde. Den Frygt, som den første ærede Taler nærede for, at Sjyderne skulde ansee sig for brøstholdne ved at see deres Jernbaner i det sjællandske Driftselskabs Haand, troer jeg rigtignok ikke, at der er megen Grund til at nære, men man skal dog alligevel ikke give selv en ugrundet Mistanke eller Misnøje noget Rum eller nogen Anledning, naar der ikke er nogen Nødvendighed derfor, og det kunde dog tænkes, at Sjyderne, især hvis man forsøgte paa at concentrere Jernbanebestyrelsen i Kjøbenhavn, i flere Henseender vilde ansee sig brøstholdne og kunde troe, at Actieselskabet, som for en stor Deel bestod af Kjøbenhavnere, saae mere paa sit eget Tarr end paa deres. Ogsaa dette er altsaa en Grund til ikke at gaee ind paa den i Lovudkastet foreslaaede Ordning. Men hvad der er Hovedgrunden for mig til ikke at gjøre det, det er — og det har gjort mig overordentligt ondt at høre den ærede Minister saa aldeles bestemt benægte — det Erkjendelsen af det fuldkomment oeconomist Rigtige i, at Staten selv overtager disse Jernbaners Drift. Et Statsactiv paa 18 Millioner Rd. pleier man dog virkelig ikke, naar der ikke er en absolut