

grupper, som hidtil har fundet Sted, neppe skriver sig fra det jydsk-syenske Selskabs Side; den skriver sig snarere fra Hindringer, der ere udsprungne fra det sjællandske Jernbaneselskab, hvad jeg rigtignok ikke veed, men hvad jeg slutter deraf, at Regjeringen har en langt større Magt og Myndighed over det første end over det sidste Selskab. Men hvis nu denne Formodning er rigtig, hvis Hindringerne ere komne fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side, saa forekommer det mig meget uheldigt, at man vil udvide en Magt, som man under denne Forudsætning maa erkjende ikke at være brugt i Statens og Publikums sande Interesse. — Det er dernæst blevet sagt, at det er rigtigt og nødvendigt i politisk Henseende at forhindre, at de jydsk-syenske Jernbaneactier gaae over i en imod os fjendtligindet Magts Haand, og derimod at bevirke, at de blive paa danske Hænder. Jeg veed ikke, hvad Garanti det sjællandske Jernbaneselskab giver for, at Actierne blive paa danske Hænder; jeg kan ikke see, at man i det Hele taget ved noget som helst anonymt, navnløst og politisk uansvarligt Selskab kan have nogen Garanti for, i hvis Hænder Actierne komme. Naar der betales en høj Priis for saadanne Actier, saa blive de solgte, enten de saa oprindeligt have tilhørt det ene Selskab eller det andet, og den Omstændighed, at der muligt ikke for Dieblisset er stærkt Begjær efter de sjællandske Actier paa Børsen, og den Omstændighed, at det sammenlignelsesviis kun er en lille Capital, hvorom der handles ved det jydsk-syenske Jernbanedriftselskab, hvorved Faren altsaa maaskee nok kan være noget større for, at dets Actier kunne komme i Hænder, i hvilke vi ikke kunne ønske dem, medføre jo dog aldeles ikke nogen Sikkerhed for, at ikke senere samtlige Jernbaneactier kunne gaae over paa saadanne Hænder. Det er jo dog virkelig farligt at stille, om jeg saa maa sige, Herredømmet over samtlige vore Omsætningsveie tilsalg paa Børsen; hvis der staaer politiske Interesser bagved, vil Priisen ikke komme saameget i Betragtning hos Vedkommende, og den høie Priis vil da ganske vist fremkalde Actierne paa Markedet, hvad enten de nu hidtil ere paa danske Hænder eller ikke. Den Betragtning, at Actierne ere paa danske Hænder, kan

jeg derfor ikke i Dieblisset tillægge nogen som helst Vægt, thi, saalænge det er private, anonyme Selskaber, hvorom der er Tale, som handle med Actierne, ere disse tilfals, hvorledes man saa end vil bære sig ad. — Men, siges der endvidere, det er nødvendigt og vigtigt, at vi komme af med den maadelige Bestyrelse af de jydsk-syenske Baner. Ja, jeg staaer ikke her som Talsmand for nogen Bestyrelse; jeg staaer snarere som en Deel af det Publikum, som ofte, og det undertiden meget højrøstet, har været med at klage over de mange Mangler, som finde Sted i Bestyrelsen af de jydsk-syenske Baner. Men hvilke af den Slags Bestyrelser har der ikke været klaget over? Har der ikke i Begyndelsen været klaget i maaskee fuldt saa rigeligt Maal over Bestyrelsen af de sjællandske Baner, især dengang da Banen fra Roskilde til Korsør blev aabnet, og har der ikke været klaget i stort Omfang over Bestyrelsen af det samme Selskabs Nordbane? Og lad os dog huske paa, at Forholdene her i Sjælland ere langt bedre og gunstigere for en god Bestyrelse, end de ere det i Sylland, hvor der aarligt, jeg havde nær sagt halvaarligt, bliver aabnet nye Sectioner af Baner, hvor der ideligt ansættes nye Embedsmænd og Bestillingsmænd ved Banerne, og hvor det hele System er deelt i en heel Mængde smaa afbrudte Grupper, hvad der lægger mange Hindringer i Veien for en god og dygtig Bestyrelse. Men dermed nægter jeg slet ikke, at Bestyrelsen vistnok savner det administrative Talent, der nu engang ikke er saa overmaade hyppigt at finde her i Landet, og som vistnok i en væsentlig Grad vilde være ønskelig hos den, men jeg har det Haab, at det vil kunne blive bedre med dens Forvaltning. Naar det er blevet sagt, at det var uheldigt, at Overdriftsbestyreren er en Udlænding, saa seer jeg vel heller ingen Grund til at optræde som hans Forsvarer — jeg har ikke den Fornøielse at kjende ham nærmere — men jeg vil dog blot gøre den Bemærkning, at dersom Sagen blot beroer paa, at Overdriftsbestyreren ikke er helbig som saadan, saa har Regjeringen jo ifølge Contracten det simple Middel i sin Magt at forlange ham afstediget med 6 Maaneders Varjel. — Der er fremde-