

Sire og Tredvte Møde.

Lovsdagen den 19de Januar Kl. 13.

Protocolen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Paa de Herrers Plads er omdeelt Udbringingsforslag til 2den Behandling af Udkast til Lov angaaende en ny Skilbsætning af Jorderne paa Færøerne.

Til Umbeling blandt Thingets Medlemmer har jeg modtaget Exemplarer af den under 4de Januar d. N. af Hs. Maj. Kongen Allerhøist stadfæstede Lov om Armeens Forsyning med Haandstykkevaaben og dertil hørende Ammunition. Umbelingen skal finde Sted.

Fra et Antal Ziffere i Nykjøbing paa Morsø har jeg modtaget et Andragende vedrørende Lovudkastet om Forandringer i Loven angaaende Piimfjordsfiskeriet. Dette Andragende, der er dateret den 12te Januar, er først kommet mig tilhænde igaar. Det er ikke ledsaget af nogen Skrivelse og er kommet directe til Formanden; det indbringes saaledes nu af Formanden, som Medlem. Forsaavidt det nævnte Lovudkast ikke maatte komme til Behandling idag, hvad det vel neppe gjør, skal Andragendet blive afgivet til det over Lovudkastet nedsatte Udvalg og derefter blive henlagt i Thingets Bæseværrelse til Afbenyttelse for Thingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af Udkast til Lov angaaende Overtagelse af de jydsk-sjyenske Jernbaners Drift ved det sjællandske Jernbaneselskab. (Lovudkastet findes i Tillæg A. Sp. 1373 ff.)

Tessens: Den store Betydning, som Jernbaneanlægene alt have faaet i vort Fædreland, og som de endnu mere ville faae, naar alle de bevilgede Jernbaner ere blevne anlagte, gjør det ganske vist til en Pligt for Rigsdagen, som det har været det for Regjeringen, nøie at undersøge, hvorvidt den Ordning, som foreslaaes truffen ved det foreliggende Lovudkast,

og som skal gjælde uforanderligt, foreløbigt for et Tidrum af 15 Aar, staaer nøie i Samklang med Statens og Befolkningens Interesser, og jeg vil derfor tillade mig at forsøge paa at give mit lille Bidrag til denne Prøvelse. Dog beder jeg det høie Thing at tilgive, om jeg ved denne Leilighed skulde trætte det noget længere, end det ellers er min Sædvane, naar jeg begjærer Ordet, ligesom jeg ogsaa forud beder tilgivelse, om jeg skulde komme til at fremdrage Afskilligt, som for en stor Deel af de Herrer vil ligge saaledes paa den flade Mark, at det kunde synes overskødigt igjen at fremkomme med det. Jeg sigter i saa Henseende navnlig til Forholdet mellem Staten, Jernbaneanlægsentreprenuerne og det danske Driftselskab. Af det klare og oplysende Fordrag, som den høitærede Indenrigsminister holdt ved denne Sags Forelæggelse her i Thinget, saavel som af Loven af 10de Mars 1861 og den forøvrigt kun lidet tilgængelige Contract af 18de Mars 1861 vil det erindres, at samtlige de Gjenstande, som vedkomme Jernbaneforetagendet, naturligen maae henføres og ere blevne henførte til to ganske forskjellige Grupper, om hvilke der gjælder forskjellige Regler. Den ene Gruppe omfatter Jordsmonnet med sammes Bearbejdelse, Stationsbygninger, Skinnerne med Underlag, Ballast osv., kort sagt hele den faste Deel af Anlægget; den anden Gruppe omfatter Driftsmateriellet, berunder samtlige løse Gjenstande, Vogne, Maskiner, Meubler osv. Tilveiebringelsen af de til den første af disse Grupper hørende Gjenstande skeer derved, at en Anlægsentreprenuer efter Contract erholder Betaling af Staten for enhver Section, der fuldføres af Anlægget, hvilken Betaling efter Regjeringens Valg hedes enten i Obligationer, som skulle modtages til en Cours af 96, eller i contante Penge. Det samlede Beløb af denne Betaling for det hele Anlæg, der skal strække sig over omtrent 65 $\frac{1}{2}$ Mill. Rigsdaler, og naar det forøges med Expropriationsomkostninger og andre Udgifter, vil Anlægssummen gaae op til omtrent 18 Mill. Rigsdaler. Af disse 18 Millioner Rigsdaler er der, som det af den meget oplysende Beretning, som den høitærede Indenrigsminister