

bet maa udklareres, skal derhos Skibsførerens Navn og Oplysning om hans Berettigelse til at føre Skib paategnes Certificatet af Registreringscontoiret".

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

7) Finansministerens Forslag:

I § 13, § 16 og § 17 forandres „Udenrigsministeriet" til „vedkommende Ministerium", hvorefter i § 16 „vedkommende Consul" forandres til „Consulen".

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

8) Udvalgets Endringsforslag til § 15:

2det Affnit: „Hovedregistreringscontoiret i Kjøbenhavn udstede et nyt" forandres til: „et nyt Certificat udstedes".

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

9) Finansministerens Forslag til samme Paragraph:

I § 15 forandres „det fornødne stemplede Papir" til „Stempelafgiften".

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

Udvalgets Forslag til § 16 betragtedes som en Redactionsforandring, og som saadan som vedtagen uden Afstemning.

10) Underændringsforslag af Finansministeren til Udvalgets Endringsforslag til § 17:

I første Affnit, 2den Linie, forandres „en Ublænding" til: „Nogen, der ikke fyldestgjør Betingelserne i § 1".

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

Underændringsforslag af Samme til samme Forslag:

I andet Affnit, 6te Linie, forandres „Udenrigsministeriet" til: „vedkommende Ministerium".

ansaaes som afgjort ved Afstemningen under Nr. 7.

11) Udvalgets Forslag til en ny Affattelse af § 17, efter de vedtagne Forandringer, saalydende:

§ 17 affattes saaledes:

„Naar et registreret Skib eller en Part i samme overdrages til Nogen, der ikke fyldestgjør Betingelserne i § 1, og Skibet saaledes mister sin Ret til at ansees som dansk og til at føre dansk Flag, skal den hidtidige Eier strax skriftlig anmelde dette for Registreringscontoiret i det Tolddistrict, i hvilket Skibet findes, for at Mærket: D. E. kan paasees udhugget. Tillige skal han, inden 4 Uger efterat han er bleven underrettet om Overdragelsens Fuldbgyrdelse, skriftlig anmelde saadant for det Registreringscontoir, hvor Skibet er registreret, og til dette tilbagelevere Certificatet.

Er Overdragelsen steet i Udlandet, skal Anmeldelsen tilligemed Certificatet og Skibets øvrige Papirer strax afleveres til den danske Consular-Embedsmand, der har at paasee, at Mærket D. E. udhugges, samt at indsende de saaledes modtagne Devisligheder til vedkommende Ministerium. Paa Steder, hvor ingen danske Consular-Embedsmænd findes, tilveiebringer Skibets tidligere Eier eller Fører et Notarialbeviis for Overdragelsen og for, at Mærket D. E. er udhugget, samt indsender disse Deviser tilligemed Certificatet til Hovedregistreringscontoiret i Kjøbenhavn.

Naar et registreret Skib eller en Part i et saadant enten ved offentlig Salg eller ved Arv overgaaer i fremmed Eie, skal den Netsbetjent, der har foranstaltet Salget eller stiftet Boet, eller, hvis det steer i Udlandet, den nærmeste Consular-Embedsmand varetage det Fornødne.

Disse Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse i de Tilfælde, hvor et dansk Skib bliver condemneret i Udlandet som usødygtigt".

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

Dermed bortfaldt Finansministerens Endringsforslag til Udkastets § 17.

12) Endringsforslag af Udvalget til § 28:

2det Affnit indsattes efter § 20, som § 21, hvorefter §§ 21—27 incl. rettes.

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.