

dan Udbetaling paa engang til Amtet vil han ikke indlade sig paa. Jeg har valgt 25 Mar, istedetfor at tage det nylagte Antal af Mar, nemlig 28, fordi man flere Steder i denne Lov netop har valgt 25 Mar som den Tid, inden hvilken Afregninger støtte paa denne Lov skulle have fundet Sted med Hensyn til Amters Mellemværende med Staten. Jeg vil ikke kunne gaae ind paa et Forslag om ubetinget at give Kjøbenhavns Amt et Tilskud af Statskassen, hvorimod det vil sees, at det Tilskud, jeg her har foreslaaet under Nr. 16, kun er et betinget Tilskud, da det vil afhænge af, at Bommene affattes. Jeg maa altsaa meget anbefale det ærede Thing at vedtage dette af mig stillede Endringsforslag, og jeg vilde ansee det for det Ketteste, at man, for at fyldestgjøre gamle Kjøbenhavns Amts Krav paa en noget større Indtægt til at veie op imod de forsøgte Udgifter, gif ind paa Udvalgets Endringsforslag under Nr. 8, som giver Tilladelse til at anlægge en ny Dorn paa den eneste Afgang til Bhen, hvor der nu ingen saadan findes. — Endnu maa jeg tilføie, at jeg ikke vil kunne gaae ind paa noget af de Forslag, som gaae ud paa nu at fastsætte, i hvilket Forhold de forskjellige Amtet og Kjøbenhavns Commune skulle tage Deel i Afsløsningen af Bommene. Jeg kan kun gjentage, hvad jeg udtalte ved 2den Behandling, at naar denne Lov først skal træde i Kraft om et Mar, nemlig den 1ste April 1868, naar man altsaa har mere end $\frac{1}{2}$ Mar fra nu af til at forsøge en mindelig Overenskomst angaaende dette Punkt og, hvis en saadan ikke skal finde Sted, $\frac{1}{2}$ Mar til at søge nærmere Oplysninger, til foreløbige nærmere Undersøgelser, hvorpaa Fastsættelsen af det Forhold, hvori Amtetne skulle deeltage i Afsløsningen af Bommene skal begrundes, forekommer det mig aldeles utilstebeligt at ville vilkaarligt — de ærede Forslagsstillere maade forlade mig dette Udtryk — overhugge Knuden. Det har ikke med den Tidsfrist, der har været givet, været muligt for Udvalget og andre Endringsforslagsstillere at støtte denne Forbedling af Erstatningsudgifterne paa de forskjellige Amtet paa Andet end et meget løst Skjøn.

Solstein: Jeg havde allerede ved 2den Behandling af dette Lovforslag tilladt mig at

stille et Endringsforslag, som gif ud paa at aabne de Amtet og de Kredse, hvor Veiene vare i en mindre god Tilstand, en Udvei til at faae nogen Godtgjørelse. Jeg tillod mig dengang strax at udtale, at dette Endringsforslag var saa uheldigt redigeret, at jeg, selv om det skulde blive vedtaget, vilde stille Forslag til 3die Behandling, hvorved det blev omændret, men det fik, som det dengang kunde forudsæes, ikke Majoritet i Thinget. For at imødekomme den selsamme Tanke er der nu stillet 3 Endringsforslag, men efter hvad den høitæredede Indenrigsminister nylig har udtalt, skal jeg, for at spille saa liden Tid som muligt, strax erklære paa egne og Medforslagsstilleres Vegne, at vi tage Endringsforslagene under Nr. 1 og 2 tilbage til Forbeel for Endringsforslaget under Nr. 3.

Da Ingen optog disse to Forslag, vare de saaledes bortfaldne.

Solstein: Endringsforslaget under Nr. 3 er nu henstillet til Thingets eget Skjøn, thi som vi nys have hørt af den høitæredede Indenrigsminister, er der fra hans Side Intet iveren for at tage imod det, naar det høie Thing forøvrigt vil gaae ind derpaa. Jeg skal kun gjøre opmærksom paa, at dette Endringsforslag ikke lægger nogen meget stor Bemhyndigelse eller nogen overordentlig Ret i Indenrigsministerens Haand. Det gaaer kun ud paa, at Indenrigsministeren kan, hvor der synes at være en virkelig Grund dertil, hvor Forholdene ere saaledes, at det maa erkjendes, at en Hovedreparation eller en Omdbygning i de nærmeste to Mar bliver nødvendig, hvis han vil, tilstaae en Godtgjørelse, der svarer til det Beløb, som Staten efter den hidtil gjældende Lovgivnings Regler vilde være kommen til at udrede til disse Arbeiders Udførelse, naar vi ikke havde faaet en Afsløsning af Hovedlandveiene. Det er altsaa en bestemt begrænset Bemhyndigelse, der herved er lagt i den høitæredede Indenrigsministers Haand, og denne Bemhyndigelse vil i mine Tanker, og jeg troer og haaber i mange ærede Medlemmers Tanker, kun fyldestgjøre en meget billig Forbring, om hvilken det nu vistnok ikke mere kan siges, at den