

Til § 18.

36) Af Udvalget:

Denne Paragraph affattes saaledes: „Denne Lov gjælder ikke for Kjøbenhavn, Bornholm eller Færøerne. Forsaavidt den angaaer Andet end Biveiene, træder den først i Kraft den 1ste April 1868.“

Samtlige Endrings- og Underændringsforslag med de tilsvarende Paragrapher, samt Spørgsmaalet om Lovforslagets endelige Vedtagelse fattes under Et under Forhandling.

Formanden: Det vil sees, at de af Udvalget under Nr. 12, 19, 22, 23, 25, 27, 28, 32 og 33 stillede Endringsforslag gaae i samme Retning, saaledes, at naar eet af dem er vedtaget, maae de andre ogsaa ansees for vedtagne. — Forhandlingen er saaledes aabnet; den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (Nimestad): Jeg skal tillade mig paa Udvalgets Begne at ytre mig om de stillede Forslag; men jeg skal med Hensyn til det Ønske, som almindelig næres om at kunne afslutte denne Sags Forhandling idag, søge at fatte mig i saa stor Kortbed, som det paa nogen Maade efter Sagens Bestaendighed er muligt. Hvad Forslaget til § 2 under Nr. 2 angaaer, vedrører det, som de ærede Medlemmer ville have seet, det ved forrige Behandling saa overmaade omtvistede Spørgsmaal om, hvorvidt andre Kjøbstadgader end de tidligere Hovedlandeveisgader kunne blive at optage paa Regulativet, til Vedligeholdelse af Land og Kjøbstad, hver med det Halve. Det vil erindres, at Udkastet havde et Forslag, hvorefter Indenrigsministeriet skulde kunne optage andre Kjøbstadgader end de tidligere Hovedlandeveisgader, at et Mindretal i Udvalget, som bestod af det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds (Madsen) og mig, havde stillet et mæglende Forslag, som gik ud paa, at andre Kjøbstadgader vel skulde kunne optages, men kun med Amtsraadets Samtykke, men at Thinget derimod vedtog det af Fleertallet i Udvalget stillede Forslag, hvorefter ingen andre Kjøbstadgader end de tidligere Ho-

vedlandeveisgader skulde kunne optages paa Forregnelsen til Vedligeholdelse af Kjøbstad og Land i Fællesskab. Det var imidlertid ikke dette Fleertals Mening at ville fuldstændig ubelulle dette. Man maatte jo erkjende, at der f. Ex. ved Fernbaneankæg og desl. kunde indtræde saadanne Forandringer i Forholdene, at Gader, som tidligere havde været Hovedlandeveisgader, tabte ligesom selve Hovedlandeveisgader, deres mere bethdelige Charakter, og at derimod ved Forhold og Omstændigheder andre Gader og Veie kunde faae den Betydning, som hine tidligere havde haft, og at det derfor maatte holdes aabent at kunne lade baade tidligere Hovedlandeveisgader udgaae af Regulativet og omvendt at kunne optage andre Gader derpaa. Det er dertil, at det Forslag sigter, som er stillet under Nr. 2, og, vel at mærke, Optagelsen af andre Kjøbstadgader er efter Forslaget ikke betinget af, at der samtids skulde gaae hidtilværende Hovedlandeveisgader ud af Regulativet. Dette Forslag er stillet af et Fleertal i Udvalget. Der er kun 3 Medlemmer, som ikke have troet at kunne tiltræde det, hvorimod ogsaa jeg har meent at kunne slutte mig dertil, da det var det Øverligste, jeg kunde opnaae i den Henseende. Jeg har jo ikke paa Sagens tidligere Stadier lagt Dølgemaal, paa at det var mit personlige Ønske at opnaae Noget, der i høiere Grad nærmede sig Regjeringens oprindelige Udkast, men da jeg ikke har kunnet sætte Videre igjennem, har jeg sluttet mig til dette Forslag, som jeg fremdeles agter at fastholde. Der er en Deel Medlemmer, der til dette Forslag have stillet Underændringsforslag, som gaae ud paa at optage Communalbestyrelsen, saaledes at en Forandring kun kan stee efter Indstilling af Communalbestyrelsen og Amtsraadet. Udvalgets Fleertal har ikke meent at kunne slutte sig hertil, og saameget mindre Mindretallet, der ikke har villet gaae saa vidt som Forslaget under Nr. 2. Det er ikke meest af den Grund, at Forslaget under Nr. 1 ikke er ganske correct, skjøndt dette forekommer mig at være saaledes. Forslaget synes nemlig efter Ordlyden at betinge Udgaen og Optagelse ogsaa af Veie af en Indstilling baade af vedkommende Communalbestyrelse og vedkommende Amtsraad, hvilket er urimeligt; nu kan det