

holdte i en fuldkomment tilstrækkelig Grad, især ikke af mindre Skibe, og at det sandsynligtviis er det, der er Grund til, at flere væsentlige Paaseilinger, navnlig med Dampskibe, have fundet Sted her i vore Farvande i den nyere Tid. Det meget ærede Medlem udtalte, hvis jeg forstod ham rigtigt, at den Vedkommende mulig, naar han blev idømt en Mulct, da ikke kunde idømmes nogen Skadeserstatning, men jeg troer, at netop det, at de Vedkommende ikke have kunnet idømmes Skadeserstatning, støtter sig paa, at der ikke har været nogen Lov, der under Mulcts Fastsættelse har paabudt, at der skulde holdes Lanterner oppe, men at det kun er Noget, der er paabudt ved en ministeriel Beslutning. At Skibsførerne skulde være fritagne for Erstatningsansvar, selv naar det oplyses, at de ikke have overholdt Loven, det troer jeg ikke kan fremgaae af nærværende Lovudkast. Jeg skal endnu kun tilføie, at jeg af flere Skibsførere er bleven anmodet om at anbefale det nærværende Lovudkast, da det virkelig skal være en almindelig Tro, navnlig blandt Førerne af mindre Skibe, at de ikke behøve at have Lanterner oppe, fordi det kun paabydes ved en ministeriel Skrivelse, der ikke har Lovkraft.

L. C. Larsen: Jeg vil tillade mig at spørge den høitærede Indenrigsminister, om det er hans Mening, at dette Lovforslag, hvis det bliver ophøiet til Lov, tillige skal angaae Førerne af de Skibe, som tilhøre Staten, og navnlig Marinens Skibe. Det har nemlig hidtil været Tilfælde, at der foruden de Bekjendtgørelser, som ere udkomne fra Indenrigsministeriet, er udkommet særskilte Bekjendtgørelser til Efterretning for Marinens Officerer, og naagtet disse forskjellige Bekjendtgørelser vel i Almindelighed i det Væsentlige have været overeensstemmende, har der dog været nogen Forskjel imellem dem. Den sidst udkomne Bekjendtgørelse af 23de September 1863 angik kun Coffardifarten, og jeg har ikke i vore Samlinger fundet, at der er udkommet nogen tilsvarende Bekjendtgørelse for Marinens Skibsførere, hvilket iøvrigt alligevel meget gjerne kan være Tilfældet. Jeg har i min Haand en ældre Bekjendtgørelse af 1859, men jeg troer,

det burde undgaaes, at der saaledes kan være forskjellige Regler for Coffardifarten og for Orlogsfarten, hvilket navnlig vil kunne ssee ved, at det her er foreslaaet, at der skal udkomme en kongelig Anordning, thi dette vil medføre, at saadanne Bestemmelser kunne blive anvendelige for begge Arter af Skibsfart, medens det vistnok, naar man indskrænkede sig til en Bekjendtgørelse fra Indenrigsministeriet, kunde være tvivlsomt, om en saadan kunde være forbindende for Marinens Skibsførere. Jeg antager, at de Bestemmelser, der gives, ogsaa bør være forbindende for Marinens Officerer, og at disse bør være underkastede de Straffebestemmelser, som her ere foreskrevne, foruden det Erstatningsansvar, som kan flyde af Forsømmelse. Jeg har ikke ganske forstaaet de Bemærkninger, et æret Medlem fra Kjøbenhavn (Luzen) har gjort med Hensyn til Erstatningsansvaret. Det forekommer mig, at naar Kongen er bemyndiget til at udgive Anordninger om, hvad der skal iagttages af Skibsførere, ere de, idetmindste forsaavidt de ere underkastede de danske Love, pligtige til at følge dem, og tilsidestætte de dem, saaledes at de ved Tilfidestættelsen bevirke Skade, maae de være pligtige til at erstatte denne; det forekommer mig, at dette ikke godt kan være tvivlsomt. Naar der ikke tidligere er tillagt de givne Bestemmelser al den Indflydelse, de skulde have, med Hensyn til Skadens Erstatning, laa dette netop i, at der ikke var nogen Lov, som hjemlede Udstedelsen af saadanne Bekjendtgørelser, hvorimod de kun hente deres Kraft fra Overeensstemmelsen med en enkelt Bestemmelse i Christian den Femtes Lov og med, hvad der var Skik og Brug, men ved dette Lovforslag skulle de jo faae virkelig Lovkraft. Forresten kunde det gjerne være, det var rigtigt udtryffeligt at sige i Loven, at Kongen er bemyndiget til ved Anordning at foreskrive Regler, som skulle iagttages af Skibsførere, og dertil at knytte Bestemmelsen om, at Tilfidestættelsen af Reglerne medfører Straf. Jeg antager vel, at det ligger i selve Lovforslaget, men det gaaer dog mere ud paa at forudsætte, at saadanne Anordninger have Lovkraft, end egentlig paa at give dem den. Der vilde imidlertid i saa Henseende kun være