

3) Forslag af Finansministeren under Nr. 20, tiltraadt af Udvalgets Fleertal:
 Vet. Nr. 23 b. (Stiksmaalning).

Indtægtspost f. forhøjes med 3,000 Rb.

Udgift III. 1. a. 386,400 Rb. forhøjes med 400 Rb.

d. 76,052 Rb. nedsættes med 108 Rb.

III. 2. a. 33,575 Rb. forhøjes med 1,250 Rb.

III. 6. 58,000 Rb. forhøjes med 7,500 Rb.

vedtoges eenstemmig med 68 Stemmer.

4) Forslag af Finansministeren under Nr. 21, tiltraadt af Udvalget:
 Vet. Nr. 24.

Udgift III. 1. c. 4,425 Rb. nedsættes med 717 Rb.

vedtoges eenstemmig med 77 Stemmer.

5) Forslag af Udvalget under Nr. 22:
 Vet. Nr. 25.

Udgift III. 4. 49,535 Rb. nedsættes med 1,480 Rb.

vedtoges med 72 Stemmer mod 1.

6) Lovforslagets § 5, med de vedtagne Forandringer, saalydende:
 De indirecte Afgifter føres til Indtægt med nebenstaaende 8,736,330 Rb. 72 ø.
 vedtoges eenstemmig med 77 Stemmer.

7) Forslag af Finansministeren under Nr. 23, tiltraadt af Udvalget:
 Vet. Nr. 26. (Dampstibsforbindelser.)

I. Postvæsenet.

ad Indtægter I. c. istedetfor „Routen Korsør—Nyborg—Aarhuus—Kiel 283,000 Rb.“ sættes:
 „Routen Korsør—Nyborg—Aarhuus 150,000 Rb.
 — Korsør—Kiel 127,000 Rb.
 heraf godtgjøres Preussen Halvdelen med 63,500 —

63,500 Rb.

hvertil kommer Preussens conventionsmæssige Bidrag 22,500 —
 86,000 —“

ad Udgifterne.

A. 2. a. Pønninger nedsættes med 500 —
 Midlertidig Pønningesforbedring nedsættes med 112 —

b. Contoirudgifter nedsættes med 400 —

A. 3. d. Contoirholdssummen forhøjes med 600 —
 hvorhos ved denne Conto tilføjes „(herunder 600 Rb. Tillæg til Korsør Postcontoir).“

B. 3. a. istedetfor „Routen Korsør—Nyborg—Aarhuus—Kiel 326,350 Rb.“ sættes:
 „Routen Korsør—Nyborg—Aarhuus 153,400 Rb.

— Korsør—Kiel 108,700 Rb.

heraf afholder Preussen Halvdelen 54,350 —

54,350 —

Udgifter sættes for de to anførte Router 58,650 —“

C. 2. Calculatoriske Summer forhøjes med 300 —
 vedtoges eenstemmig med 74 Stemmer.