

Aviser tilbragte, blive stillede paa samme Maade som disse, og Staten vil i Virkeligheden ikke blot slippe for Udgifterne til de andre dyrere Indretninger, men den vil tillige erholde en stor Fordeel ved den overordentlige Tilvæxt i Correspondance og Avislæsning, som følger dermed. Netop i den Hæds har der, saavidt man kan domme efter de Tal, som ere offentliggjorte, fundet en overordentlig Tilvæxt i Correspondance og Avislæsning Sted, og det er en Selsølgelse, at Postvæsenet ogsaa har sin Fordeel deraf, og at det, hvis det lykkes at gjøre denne Institution almindelig, vil have endnu større Fordeel, da Correspondancen saa vil stige i en stærkere Grad, naar Folk ikke blot kunne blive af med deres Breve, men ogsaa være visse paa, at Adressaterne hurtig kunne faae dem ihænde. Jeg forlanger ikke, at den høitærede Minister, fordi han nu her har hørt disse Udtalelser om denne Institution, strax skal give et bestemt Løfte om at gaae ind derpaa; jeg anmoder blot om, at han vil lade en omhyggelig Undersøgelse af denne Institution, for at see, om der er tilstrækkelig Grund til at benytte den i en videre Udstrækning end den mindre fyldestgjørende Indretning, Brevsamlingsstederne, som hidtil er benyttet. — Der er et Par andre Spørgsmaal, Postvæsenet vedrørende, som jeg ikke kan undlade her at henstille til den høitærede Minister. Det var min første Tanke, at jeg herom vilde have skrevet, om det skulde være, endogsaa Mindretalsforslag til Finantsloven, men da jeg fuldstændig erkjender det Uvisse og Uhelbige i at stille det Slags Forslag mod Administrationen, skal jeg indskrænke mig til her at henstille dette til den høitærede Ministers Overveelse ad Aare. Det ene er det Spørgsmaal, om det ikke var rettere, at Staten istedetfor den kostbare Linie fra Korsør til Aarhus, ad Aare, naar man havde Skibe dertil, tog Linien Fredericia—Aarhus, idet jeg efter de Oplysninger, jeg har faaet ad privat Vej, ikke kan andet end antage, at denne Linie vil være i enhver Henseende fordeeltligere allerede paa Grund af den anden Postforbindelse sydfra og for Forbindelsen Fredericia—Strib til Aarhus, og at den maaskee endogsaa allerede herved vil betale sig; Staten vil derved slippe for

de Offre, den nu maa gjøre, til Dampstibene mellem Aarhus og Korsør, og endelig vil denne Linie ikke paa nogen Maade være til Ulempe for Publikum, naar man, som man selvsølgelig maatte, bethdeligt nedsatte Taxterne for gennemgaaende Passagerer og hele den gennemgaaende Trafik paa den nye Jernbane. Det er endogsaa muligt, at denne Postforbindelse, paa samme Tid, som den giver et heldigt Resultat for Publikum, ogsaa vil give Staten en Indtægt gennem den nye Jernbane. Det er det ene Punkt, jeg vilde berøre, det andet er noget mere Ubethdeligt, men har dog nogen lokal Interesse. Postvæsenet er vistnok for at imødekomme Byen Stubbejøbing gaaet ind paa at lade Dampstibet fra Borningborg, som medfører Lolland-Falstersposten, i de 7 Maanedere af Aaret gaae den ene Gang over Stubbejøbing istedetfor over Gaabense. Det er en meget lille Behagelighed for Byen Stubbejøbing, som tidligere fik sin Post, saavidt jeg veed, en halv Time senere, men det er en ikke ringe Ubethdelighed for hele Stiftet eller idetmindste for den store Deel af Stiftet, nemlig for Lolland og en stor Deel af Falster, der herved faaer sin Post en Deel senere end ellers, og det er en stor Ubethdelighed for de Reisende fra den største Deel af Stiftet, at de i de 7 Maanedere af Aaret skulle reise om Natten istedetfor om Dagen. Jeg skal henstille til Overveelse, om man ikke ad Aare kunde vende tilbage til, hvad der tidligere har fundet Sted, ved at lade Dampstibet begge Gange gaae den nærmeste Vej fra Borningborg til Gaabense.

Ordf: Jeg skal kun ligeoverfor den høitærede Finantsministers Øtringer angaaende mine Bemærkninger om Postrouten tillade mig at sige, at det forekommer mig, at han slog min Bemærkning temmelig meget hen i det Ubethdelige, som om den kun angik overhovedet Affendelsen af et Par Timers senere Post eller ikke, men Sagen har en større Betydning, thi naar Skibets tidligere Afgang, som jeg tillod mig at tale for, virkelig kunde gennemføres, vilde det medføre, at den Post, som affendes fra Sjælland om Morgenen hertil, kunde blive besvaret med Brev, affendt med Sti-