

bodbygningen i Aarhus; de ere lykkelig til-
 endebragte, og jeg skal kun sige, at jeg ikke
 kan give det ærede Medlem fra Aarhus
 (Mørk) Ret, naar han mener, at det ikke skal
 være i Byens eller i dens Handlendes og de
 Søfarendes Interesse, at Toldbodbygningen
 bliver flyttet og bliver indrettet paa en saa
 god og bekvem Maade som foreslaaet. Der-
 som det kun kom an paa at tage Hensyn til
 Satskænsens Tarv, vilde man ganske vist have
 kunnet nøies med noget Mindre, og man
 havde saaledes kunnet gjøre Tilbygninger.
 (Mørk: Nei!) So, man kunde; det har væ-
 ret under Overveielse. Man kunde, som sagt,
 nok have hjulpet sig med noget Mindre, men
 man maatte erkjende, at Byens Toldklarere
 havde et billigt Krav paa, at Toldkamret blev
 lagt paa et saadant Sted, at man ikke paa-
 førte dem en utilstødelig Uleilighed og Tids-
 spilde med at faae klareret. Jeg havde ønsket,
 Udvalget ikke havde foreslaaet at nægte at be-
 vilge de 1,480 Rb., men jeg vil, ligesom det
 ærede Medlem for Aarhus, hengive mig til
 den Tro, at man vil komme tilbage derpaa
 igjen, naar de endnu svævende Forhandlinger
 ere førte tilende. — Det ærede Medlem for
 Randers Amts 4de Valgkreds (Bønløkke) har
 gjort en Hensigt til mig, hvilken nu er
 gjentagen, som jeg tilstaaer efter min Forme-
 ning i en noget forceret Form, af det ærede
 Medlem, der sidst havde Ordet, nemlig om at
 lade Dampstibene fra Korsør afgaae til Aarhus
 saa tidligt som muligt. Jeg kan ikke see, at
 der er Noget iboien for, at man ikke forhaster
 sig med at lade Dampstibene afgaae fra
 Korsør, naar man kun passer, at de ind-
 træffe saa tidligt til Aarhus, at Hensigten i
 det Hele kan naaes, nemlig, at Posten kan
 blive befordret med det første Jernbanetog,
 som afgaaer derfra; det er jo Mening, og
 det er derfor, man foreslaaer at nøies
 med en Mindreindtægt af 6,000 Rb., samt
 at afholde en Meerudgift af 1,900 Rb.
 Derimod tilstaaer jeg, at hvor pretentiuose Folk
 end kunne være ligeoverfor Post- og Telegraph-

væsenet, synes det mig dog, at den Fordring,
 det ærede Medlem har stillet, nemlig at man,
 for at de, der correspondere paa Sjælland, kunde
 blive ved at skrive en Time eller to længere
 om Aftenen, skal lade et Extralocomotiv løbe
 fra Kjøbenhavn til Korsør med den jydskke
 Post, gaar videre, end Billighed tilfuger; naar
 det corresponderende og handlende Publikum
 kan møde med sine Breve indtil Kl. mellem
 7 og 8 paa Posthuset eller paa Jernbanen,
 forekommer det mig, at Alt er præsteret, hvad
 man med nogenlunde Billighed kan forlange.
 At lade et Locomotiv løbe alene med Posten
 er en mere bekostelig Sag, end det ærede Med-
 lem maaskee troer. Der har været tænkt paa
 noget Saadant — ganske vist ikke for Sjæl-
 lands Vedkommende, men for Byens — netop
 for at kunne forbedre Postgangen til Sjælland;
 thi det er klart, at det, at Postdampstibet af-
 gaar fra Korsør om Aftenen, væsentlig kun
 kommer den Deel af Sjælland til gode, som lig-
 ger Nord for Aarhus. For at staae den
 Deel af Sjælland, som ligger Syd for Aarhus,
 en bedre Postgang, havde man derfor tænkt
 paa at lade et Locomotiv løbe igjennem Thyen
 om Natten, men det har viist sig, at dette vilde
 medføre saa store Bekostninger, at man ikke
 har troet at kunne forfatte sine Bestræbelser i
 denne Retning. Jeg antager som sagt, at
 Aarhus og den Deel af Sjælland, der ligger
 Nord for samme, ikke har Noget at klage over,
 naar der endog efter Middag kan indleveres
 Breve dertil, som da blive besørget samme Aften.
 — Det er en Selvsølge, at de til Ebeltoft og
 Grenaa fra Aarhus gaaende Poster vilde blive
 satte i en saadan Forbindelse med Dampstibets
 Ankomsttid, at de kunne fyldestgjøre deres Hensigt
 og være saa bekvemme for Publikum som mu-
 ligt; dette er i Postvæsenets egen Interesse,
 og jeg troer, det maa erkjendes, at Postvæsenet
 ogsaa altid har viist stor Beredvillighed til saa
 meget som muligt at komme Publikum imøde.
 — Endelig har den ærede Ordfører og det
 ærede Medlem, jeg sidst hentydede til, frem-
 hævet Spørgsmaalet om Landposter. Det