

merbygning i Aarhus. Det er rigtigt, at der har været ført langvarige Forhandlinger om denne Sag, og det maa udtales med Paaaffjøn- nelse, at der i hvert Fald nu er kommet et saadant Resultat tilstede, at den vil blive byg- get. Imidlertid har jeg frygtet for, at den Ud- talelse i Betænkningen, at Aarhus Commu- nalbestyrelse og Havnevesen skulde have vilst mindre Smøbekommen ved Sagens Ordning, kan have influeret paa Udvalgets Indstilling at stryge den foreløbig forlangte Bevilling, der var begjært af Finansministeren til at føre Jern- banesporret ind i den nye Bygnings Gaard. Jeg skal ikke indlade mig paa nogen vidtløftig Fremstilling af de stedsundne Forhandlinger, men kun sige, at den Forbring, som fra Sta- tens Side gjordes til Aarhus Commune, og som man har sat igjennem ved at stille det som en aldeles ufravigelig Betingelse for det hele Føretagenes Udførelse, ikke af mig kan anerkjendes for at være ganske billig. Det hænger saaledes sammen, at Kommunen i sin Tid har overladt Toldkassen en Grund til at opføre den nuværende Toldkammerbygning paa. Nu har den udvidebe Trafik, de forandrede Havne- forhold, gjort det nødvendigt, at Toldkammer- bygningen blev ikke alene bygget i større For- hold for at kunne tilfredsstille de større For- bringer til Pladsen, men ogsaa for at kunne svare med Hensyn til Beliggenheden til den Trang, der søles med Hensyn til at faae Told- opsynet concentreret paa et andet Sted. Dette anseer jeg nu ret egentlig i Statens Interesse, og i Grunden kun middelbart i Kommunens. Nu forlangte Staten, at Kommunen skulde give som sit Tilskud en ny Byggegrund, som den, vel at mærke, selv maatte kjøbe Størsteparten af, men vilde paa ingen Maade indrømme, at Kommunen skulde have nogen Andeel i Udbytte ved Realisationen af den tidligere Grund, og denne Forbring fra Kommunens Side, som i nogen Tid blev holdt fast, var efter min Me- ning saa retfærdig, at den ikke berettiger til at characterisere Kommunen som uvillig. Interessen i at faae en hensigtsvarende Toldkammerbyg- ning er ganske vist væsentlig en Statsinteresse, thi det maa være ligesaa meget Staten som Com- munen om at gjøre — jeg vil endog kalde det en Pligt fra Statens Side ligeoverfor en drif-

tig Commune — at see Toldklareringen saa hur- tigt og beqvemt besørget som muligt, men dette kan kun stee under de nuværende udvidebe Forhold i Aarhus paa en af to Maader enten ved et bethdelig forøget Personale, eller ved nye Bygninger, som henlægge den egent- lige Hovedforretning til et andet Sted end tidligere. Disse to Udveie ere Udgift for Staten hver for sig, og nu vælger Staten, hvad der er ganske naturligt, den rette Side, nemlig at gjøre Udgiften paa Toldkammer- bygningen. I andet Tilfælde vilde Staten ganske vist have faaet en forøget Udgift til Personale. Jeg vil hermed ikke sige Andet, end at man i min Commune jo fuldeligt paa- stjoerner det Fremskridt, som nu bliver gjort, men jeg har kun ved at tage Ordet villet for- hindre, at det Indtryk, som Betænkningens Ytringer maae give, skulde blive staaende, saa- meget mere som derved den foreløbige begjærte Bevilling af 1,480 Rb. til et Jernbanespor synes staaet ihjel. Søvrigt har Staten jo endnu ikke ret undersøgt, om et Jernbanespor er nød- vendigt eller ikke, og jeg vil altsaa haabe, at en saadan Begjæring maa kunne komme frem, efterat en Undersøgelse har fundet Sted, enten fra Statens Side eller fra Jernbanens Side, thi En af disse To er det væsentligt, der vil have at afholde Udgifterne derved, hvis det senere findes nødvendigt, at et Jernbanespor føres ind i Toldkammerbygningen. Det andet Spørgsmaal, jeg vilde omtale, er Spørgs- maalet om den forandrede Route mellem Korsør og Aarhus. Jeg vil med Hensyn dertil ganske slutte mig til, hvad den ærede foregaaende Taler udtalte, at det er af højeste Bigtighed, for at denne Sag skal have nogen Betydning, at Posten kan afgaae herfra saa seent som muligt, thi naar Dampskibene ankomme til Aarhus i Morgenstunden, saa er i Grunden Alt opshjldt, hvorimod det er af største Big- tighed for de Corresponderende, at der saa- længe som muligt i Dagens Løb her i Byen kan sendes Brey med det afgaaende Tog. Jeg forstaaer det nu saaledes, at et Billog vil komme til, at afgaae paa den sjællandske Jern- bane lidt senere, end det nuværende Tog af- gaaer, men jeg vil tillade mig at henstille til den ærede Minister, om det ikke skulde være