

eller nogle af disse Myndigheder, om at nedlægge samtlige de nævnte Bomme, med at der tillægges Amtet en Sum een Gang for alle eller aarligt, skal der af Statskassen kunne tilskydes en Trediedeel deraf, naar de ovennævnte 4 Amtsraads kredse og Kjøbenhavn eller nogle af disse Districter tilskyde de to Trediedele.

De Statskassen tilhørende 3 Vægtcontrolluse ved Lyngby, Roeskilde og Taastrup overgaae uden Vederlag til vedkommende Amtsrepartitionfond, som overtager de med deres Vedligeholdelse m. v. forbundne Bekostninger og oppebærer Vægtmulcterne i Overensstemmelse med Reglerne i Placaten af 27de Mai 1848 og Lov af 16de Marts 1851.

vedtoges med 69 Stemmer imod 2.

Underændringsforslag af S. A. Hansen til Udvalgets Forslag under Nr. 15:

I Slutningen forandres „Indenrigsministeriet“ til „Indenrigsministeren“.

vedtoges uden Afstemning.

19) Forslag af Udvalgets Fleertal til § 4, med den vedtagne Ændring, saalydende:

Der tilføies Paragraphen:

„Disse Veie overgaae til Vedligeholdelse af Frederiksberg Commune, til hvem de overleveres i forsvarelig Stand. Reises der fra Frederiksberg Communalbestyrelses Side Indvending med Hensyn til nogen af disse Veies Tilstand, afgjøres Spørgsmaalet af Indenrigsministeren.“

forkastedes med 48 Stemmer mod 23.

20) Lovudkastets § 4 (see Tillæg A. Sp. 844)

vedtoges med 68 Stemmer mod 6.

21) Udvalgets Forslag til § 5:

Slutningen af første Stykke fra L. 5 „Vedligeholdelse“ udgaaer, og i dens Sted sættes: „hidtil har paahvilet Veikassen, overgaae til fremtidig Vedligeholdelse af Kjøbenhavns Commune“.

vedtoges med 67 Stemmer mod 2.

22) Lovudkastets § 5, med den vedtagne Ændring saalydende:

Den paa Staden Kjøbenhavns Grund beliggende Hovedlandeveisstrækning fra Store Vibenshuus til Amtsgrændsen samt den Deel af den saakaldte Tommerpladsvei, hvis Vedligeholdelse hidtil har paahvilet Veikassen, overgaae til fremtidig Vedligeholdelse af Kjøbenhavns Commune.

Hvorledes der bliver at forholde med den Deel af den afslagne Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigersløv, som i Henhold til Lov af 13de Marts 1863 § 1 er overgaaet til Statens Veivæsen, bliver nærmere at bestemme ved særlig Lov.

vedtoges eenstemmig med 80 Stemmer.

23) Udvalgets Forslag til § 6:

Sidste Stykke udgaaer.

vedtoges eenstemmig med 76 Stemmer.

24) Lovudkastets § 6, med den vedtagne Ændring, saalydende:

Ingenieurcorpsets Stilling til det civile Veivæsen ophører, og det af Veikassen hidtil ydede Bidrag til Corpsets Gagering bortfalder.

Dog skulle de ved Veitjenesten ansatte Officerer og det dem underordnede Contoirpersonale forblive ved Veitjenesten indtil 3 Maanedes efter, at Hovedlandeveisens Overgang til Amtterne har fundet Sted, for at aflutte Regnskaberne for det foregaaende Finantsaar og foretage den fornødne Aflevering af Materialier og Redskaber, og for dette Tidrum vil derfor være at bevilge de fornødne Summer til Gage til Contoirpersonalet og til Diæter og Befordringsgodtgjørelse til Officererne samt en forholdsmaessig Deel af Veikassens hidtilværende aarlige Bidrag til Corpsets Gagering.

vedtoges eenstemmig med 75 Stemmer.

Lovudkastets § 7 (see Tillæg A. Sp. 845—846)

vedtoges uden Afstemning.