

Halvdelen af Udgiften ved denne kostbare Bro, foruden Halvdelen af Udgiften til den store Hovedlandeveisstrækning, den har, har jeg dog villet tillade mig at anmode det ærebe Thing om at vedtage dette mit Underændringsforslag, hvorefter den hele Gjælden til Veikassen for Søstebroes Vedkommende estergives.

Solstein: Der er af 5 af Udvalgets Medlemmer under Nr. 6 stillet et særligt Ændringsforslag til § 2. Jeg maa paa egne og Medforslagsstilleres Vegne gjøre en Understybning, fordi Redactionen af dette Forslag ikke er fuldkommen saa heldig, som den kunde og burde være, idet man er kommen til at udtrykke sig paa en noget skarp Maade, saaledes at det kunde see ud, som om der i dette Ændringsforslag laa et Slags Mistillidsvotum fra disse Udvalgsmedlemmer med Hensyn til Regjeringens Omfjorsorg i de sidste Aar for Hovedlandeveisene og de tilhørende Broer og Gader, men dette har ingenlunde været Mening. Der er paa to Steder kommet til at staae „i forsvarlig Stand“, og hele Forslaget gaaer ud paa, at der istedetfor den Bestemmelse, som findes i § 2, nemlig at Hovedlandeveisene med tilhørende Broer og Gader skulle overtages af Amtet i den Stand, i hvilken de foresindes, skal sættes, at Amtterne, naar de ved Overleveringen finde, at Veienes Tilstand er saaledes, at der er særlig Anledning dertil, skulle kunne kræve en vis Istandsættelse eller Bidrag til en saadan, forsaavidt dette skulde skjønnes rigtigt ved det i den Anledning afholdte Boldgiftshyn. Det Udtryk: „i forsvarlig Stand“, skulle de Medlemmer, som have stillet Ændringsforslag, ifald Thinget gaaer ind derpaa, have sig forbeholdt at søge at faae modificeret. Det vil i det Væsentligste kun komme til at gjælde Broer og Gader, og der kan maastee ogsaa være Tale om, at det paa enkelte Steder kan finde Anvendelse paa Veiene, men det egentlige Kjernepunkt, som der er tilfjort, er Broer og Gader. Imidlertid skal jeg dog gjøre opmærksom paa, at Regnskabet for det sidste Aar med Hensyn til Hovedlandeveisenes Vedligeholdelse udviser en betydelig Nedgang i Forhold til det foregaaende Aars Regnskab. Der findes en Over-

sigst derover i Bilag I. til Udvalgets Betænkning, hvoraf det vil sees, at der, naar man tager Hensyn til, at den Udgift, som for Randers Amt er opført med 28,437 Rb., for en stor Deel er medgaaet til en exceptionel Ombygning, vil for det sidste Aar være en mindre Udgift af omtrent 50,000 Rb. end for det foregaaende Aar, og det vil altsaa sees, at der i hiint ikke er anvendt saa Meget til Vedligeholdelsesudgifter som i det foregaaende Aar. Dette kan jo have sin Grund i Tilfældigheder, men det har dog idetmindste ledet os hen til at stille dette Forslag for de mulige Tilfælde, der ogsaa kunde vise sig med Hensyn til Hovedlandeveisene i Almindelighed. Der er endnu en særlig Omstændighed, som i vore Tanker maa støtte dette Ændringsforslag, nemlig den, at det, at det forelagte Lovudkast ikke tidligere er blevet til Lov, har medført, at der i Løbet af de sidste Aar ved flere af de Kjøbstadgader, som høre under Landeveiene, er foretaget ganske overordentlig store Arbejder og anvendt meget betydelige Udgifter, der, naar dette Lovforslag to Aar tidligere var blevet til Lov, useilbarligt vare faldne de vedkommende Amtter særligt til Last; jeg skal i saa Henseende henvise til Aarhus. Paa den anden Side finde vi derimod blandt Ændringsforslagene et om at estergive Gjælden for en enkelt Kjøbstad, hvorved det viser sig, at der i den lille By Frederikshavn forestaaer et meget betydeligt Arbejde ved Omlægning af Gaden; det er af den Grund, man har villet komme denne Kjøbstad til Hjælp ved at estergive den en Deel af dens Gjælden. Dette er et Tilfælde, som særligt er kommet frem for Udvalget under Sagens Behandling, men der vil vistnok paa flere Steder være lignende Tilfælde, hvorved det kunde være høist ønskeligt, ja, vistnok ligefrem reiserdigt, at aabne en Mulighed for, at man kan komme til en lempeligere Udvei end den, der vil fremstille sig, naar det er paalagt i Loven, at disse Veie, Broer og Gader uden Videre skulle overtages i den Tilstand, hvori de findes. Hensigten har altsaa aldeles ikke været at ville tilveiebringe et Apparat, som skulde forsinke eller forhale Landeveienes Overlevering i Almindelighed, men den har kun været at give de vedkommende Amtter Udgang til at faae Bistand fra Staten i de