

alt Fald kun blive hverst smaa Enclaver af Amtet, der komme til at ligge ved denne Vej; denne vil altsaa væsentligst komme til at ligge paa Communes Grund, og derfor er det naturligt, at den overtages af Kjøbenhavns Commune. Det Hele, der er Tale om, er ikke noget Stort, thi den Deel af Veien, som hidtil har høilet paa Veikassen, er ikke Mere end 100 Favne. Forslaget Nr. 17 er en Consequents af det Forslag, som er blevet vedtaget til § 15 i den anden Lov om, at der ikke skal oprettes noget Overveidirecteurembede. Forslaget Nr. 18 til § 8 er en Consequents af det Forslag, som er blevet vedtaget ved den anden Lov med Hensyn til Broen over Guldborgsund. Forslaget Nr. 19 er en Consequents af det Forslag, der blev vedtaget om Lovens Skrafttræden.

Madjen: Jeg har tilladt mig under Nr. 5 at stille et Forslag om, at hele Holstebro Kjøbstads Gjæld til Veikassen skulde estergives istedetfor kun Halvdelen af den, og jeg har allerede under en anden Lovs Behandling fremhævet de Grunde, som kunde tale herfor, ligesom jeg ogsaa kun har stillet dette Forslag ganske subsidiairt, for det Tilfælde, at intet af de andre Forslag, som jeg havde tilladt mig at stille til den anden Lov om Veivæsenet, som tidligere er behandlet, blev vedtaget. Jeg tør maastee tillade mig at oplyse det høie Thing om, at det i Motiverne til et Forslag, som blev behandlet i Rigsdagens 7de Session 1855, og hvorved der forundtes nogle Kjøbstæder i Sjælland Rettelse i Udredelsen af deres Andeel i Bekostningerne til deres Hovedlandeveisgaders Omlægning, er oplyst, at hvert Individ i Holstebro By, naar den dengang skulde have baaret hele den omhandlede Udgift, vilde være kommen til at svare 26 Rd. Det blev foreslaaet i den omhandlede Lov, at Holstebro Kjøbstad kun skulde svare $\frac{1}{3}$ af den hele Udgift ved Omlægningen af Hovedlandeveisgaden, men derefter kunde hvert Individ i Holstebro endda komme til at betale 8 Rd. 64 β ., medens Viborg, som ogsaa fik Tilskud til sine Gaders Omlægning, kun kom til at betale 1 Rd. 61 β . pr. Individ. Jeg troer, at dette er tilstrækkeligt til at vise det ærede Thing,

hvor ringe Evne Holstebro By, deels efter sin Folkemængde og deels efter sine øvrige Forhold, har til at bære Halvdelen af den fremtidige Vedligeholdelse af sin Hovedlandeveisgade, som udgjør over 700 Favne. Dertil kommer imidlertid, at denne By, der omtrent er den mindste i Landet, har et af de største Vandløb, hvorover der fører en meget kostbar Bro, til hvis Vedligeholdelse den skal udrede Halvdelen af Omkostningerne, og jeg troer saaledes, det vil staa klart for det høie Thing, at den mindste Understøttelse, Staten kan give denne haardt behrvede Kjøbstad, er fuldstændigt at estergive dens Gjæld til Veikassen. Jeg troer ogsaa, der er en Grund dertil i, at det i § 2 i Loven af 28de Januar 1856 er sagt, at den hele Udgift ved Overtagelsen og Opførelsen af Broen over Storaen i Holstebro udredes alene af den almindelige Veikasse, thi vedkommende Kjøbstad har staaet i den Formening, at disse Ord: „den hele Udgift ved Overtagelsen og Opførelsen af Broen“ ogsaa maatte angaae Vedligeholdelsesudgifterne for Fremtiden. Jeg veed ikke, hvorvidt denne Anskuelse er rigtig, men jeg veed, at det i Forslaget til en anden Lov, hvorved Ydelsen af Broforn og Broafgift til offentlige Broer i Kongeriget ophæves, er sagt, at Omkostningerne ved disse Broers fremtidige Vedligeholdelse fra den Tid af for Hovedlandeveienes Vedkommende overtages af Veikassen og for de mindre Landeveies Vedkommende af de respective Amtsrepartitionsfond; men jeg seer ikke, at der nogetsteds er sagt Noget om Overtagelsen og Vedligeholdelsen af saadanne større Broer paa Kjøbstadgaderne, og, naar man maatte sige det for Amternes Vedkommende endog med Hensyn til de mindre Landeveie, troer jeg ogsaa, der maa tages et billigt Hensyn, naar et saadant særligt Tilfælde finder Sted, at en saa lille Kjøbstad har en saa overordentlig stor og kostbar Bro at vedligeholde. Jeg veed, som sagt, ikke, om de anførte Ord i Loven af 28de Januar 1856 skulle forståes saaledes, at Halvdelen af Vedligeholdelsesomkostningerne for Fremtiden skal bæres af Kjøbstaden, men for det Tilfælde, at der ikke kan tilkomme Kjøbstaden nogen anden Rettelse, hvorimod den for Fremtiden skal bære