

høves Videre. Hvad det første Forslag angaaer, er det nemlig ved nærmere Overveielse blevet mig klart, at man fra Amtens Side vanskelig vil opnaae at komme til en Sum eengang for alle; fra Statskassens Side vilde der maaskee være mindre til Hinder derfor, men vel fra Amtens, og jeg har derfor meent at burde foreslaae alternativt en aarlig Sum. Hvad det andet Forslag angaaer, da forudsaae man Muligheden af, at et enkelt Amt eller Kjøbenhavns Commune stillede sig imod Overenskomsten, men dette burde da ikke være til Hinder for, at Indenrigsministeren approberede den, hvis den Sum, der blev tilbudt, maatte findes tilfredsstillende for Kjøbenhavns Amt. — De øvrige Forslag ville ikke kræve nogen udsørlig Begrundelse. Under Nr. 15 er der stillet et Forslag af Udvalgets Fleertal, som gaar ud paa, at Statskassens Bidrag til de 4 Veie: Gamle Kongevei, Børnedamsveien, Smallegade og Fasanveien, skal bortfalde. Dette Bidrag har, som jeg før tillod mig at bemærke, andraget et gennemsnitligt Beløb af omtrent 1,662 Rd. aarlig og er hjemlet ved Resolution af 7de Februar 1844. Det kommer nemlig deraf, at man ikke meente, at disse Veie hørte ind under det legale Begreb af mindre Landeveie, saa at de ikke kunde lægges over paa Amtet. Fremdeles meente man, at det ikke vilde kunne gaae an at lægge dem paa den enkelte Commune Frederiksberg, da disse Veie for en meget væsentlig Deel benyttes istedetfor Hovedlandeveis, idet de 4 Veie, og da navnlig Gamle Kongevei, Smallegade og Fasanveien, benyttes af en stor Mængde Kjørende for at undgaae Frederiksberg Bakke, fandt man det billigt, at Veikassen maatte komme Amtet til Hjælp ved at udrede Halvdelen af Udgifterne. Man kan imidlertid ikke nægte, at, naar Statskassen overhovedet ophører at bidrage til Hovedlandeveisene, er det ikke aldeles principmæssigt, at den skulde vedblive at bidrage til disse Veie, og Udvalget har derfor ikke dristet sig til at foreslaae nogen saadan Forandring i § 4, men Fleertallet af Udvalget har meent at burde, for at tilvejebringe en Rettelse for Kjøbenhavns Amt, foreslaae, at disse Veie skulde overgaae til Frederiksberg Commune. Der ligger en vis Rimelighed og Billighed i Forslaget, idet de tre af

Veiene ere væsentlig, at betragte som Gader, men paa den anden Side maa det dog ikke lades ube af Betragtningen, hvad jeg har fremhævet, at de for en stor Deel benyttes som Erstatning for Hovedlandeveis, og fremdeles, at den Udgift, som derved paaføres Frederiksberg Commune af 3 á 4,000 Rd. om Aaret vil blive meget stor, naar man tager i Betragtning, at denne Commune har maattet overtage Pilealleen og Alleegade i en meget slet Tilstand uden Bederlag, og at der endogsaa er Tale om at faste Frederiksberg Allee over paa denne Commune uden Bederlag. De øvrige Medlemmer af Udvalget have derfor meent, at det vilde være billigt, at man ikke optog en saadan Bestemmelse i Lov. Selv om man nemlig ikke optager den, vil det ikke være udelukket, at Amtsrådet og Indenrigsministeriet kunne i Forening i Henhold til § 2, sidste Stykke, lade disse Veie udgaae som Amtsveie og gaae over til at blive Sogneveie, altsaa gaae over paa Kommunen. Dette vil ikke være udelukket, selv om dette Forslag ikke vedtages, og det er vistnok rimeligt at overlade det til en saadan eventuel Afgjørelse, saameget mere, som der saa vil kunne tages et Billighedshensyn til Frederiksberg Commune, og Amtsrådet vil da kunne gaae ind paa at tage f. Ex. halvt med Frederiksberg Commune. Forslaget Nr. 16 til § 5 er dobbelt. Det gaar for det Første ud paa, at den Landeveistrækning fra Store Vibenshuus til Amtets Grænse, der ligger paa Kjøbenhavns Grund, istedetfor efter Lovudkastet at lægges over paa Kjøbenhavns Amt, skal gaae over til Kjøbenhavns Commune. Denne Deel af Forslaget er vistnok saa naturlig, at der ikke behøves nogen Begrundelse. Hvad dernæst Tømmerpladsveien angaaer, er den eneste Grund til at lægge denne paa Amtet den, at de Grunde, der ligge ved den, hidtil for en Deel have hørt under Amtet, men denne Grund vil efter al Sandsynlighed i alt Væsentligt bortfalde efter det Rescript af 9de Februar d. A., hvorefter Hs. Majestæt Kongen har bifaldet, at nogle Arealer af Frederiksberg Sogn indlægges under Kjøbenhavn, naar Eierne dertil give deres Samtykke. Efter hvad jeg har hørt, ville de allerfleste Eiere give dette Samtykke, og det vil i