

agtede Indenrigsminister ikke vilde modsætte sig det; thi ligesaavel som det er anomalt, at Repræsentationen vedtager Forhøielse af Udgifter eller Opførelse af nye Udgifter mod Regjeringens Samtykke, saaledes er det vistnok ogsaa anomalt, at den vedtager at lade Activer, der tilkomme Statskassen, bortfalde uden Regjeringens Samtykke. Derfor Forslaget under Nr. 2 vedtages, saa vil jo Ringkjøbing Amt endda faae en Udgift til sine Hovedlandeveis, som kan antages at ville beløbe sig til 7 à 8 Mk. pr. Td. Hartkorn om Aaret; men paa den anden Side troe vi ikke, det er umuligt, at Ringkjøbing Amt ved denne Begunstigelse kan indordne sig under den nye Tingenes Ordning, idet det jo saa opnaaer den betheliger Fordeel, at have faaet sine Hovedlandeveis for en meget væsentlig Deel ubførte for Statens Regning. Jeg skal derfor paa det Bedste anbefale Forslaget under Nr. 2. — Hvad Forslaget under Nr. 3 angaaer, som vedkommer Ribe Kjøbstad, da gjælder det jo om denne Kjøbstad som om de andre Kjøbstæder, at den Gjæld, der paahviler dem, er af en noget forskjellig Charakter fra den, der paahviler Amtene. Den Gjæld, der paahviler Kjøbstæderne, er fremkommen ved Udgifterne til den første Brolægning af Hovedlandeveissgaderne, der paaligger de enkelte Kjøbstæder. Men, hvad Ribe Kjøbstad angaaer, da behøver Udvalget vistnok ikke for Thinget at fremhæve de Grunde, som have bevirket, at man har meent ikke nu at burde træffe en endelig Afgjørelse af denne Kjøbstads Forhold i den Henseende. Det havde endogsaa været mit Ønske, at man ikke havde indladt sig paa at afgjøre nogensomhelst Deel deraf endeligt, men at man blot havde sagt, at af Ribe Kjøbstads Gjæld skal der for det Første, saalænge Finantsministeriet ikke bestemmer anderledes, ikke skee Opkrævning af Afdragene paa Gjælden, idet det da, naar Ribe Kjøbstad faaer sit naturlige Dpland tilbage, som der habes et tractatmæssigt Krav paa, vilde kunne komme under Overveielse, hvorledes man skulde stille sig med Hensyn til dette Forhold. Andre ørebe Medlemmer af Udvalget have imidlertid, og vistnok med nogen Føie, gjort gjældende, at Ribe Kjøbstad, ved allerede nu i flere Aar at have været affaaeren fra sit

naturlige Dpland, har lidt et saa stort Tab, at den trænger til en Begunstigelse, og da nu hertil kommer, at dennes hele Stilling vistnok er temmelig ringe, saa har hele Udvalget forenet sig om at foreslaae, at Halvdelen af Ribe Kjøbstads Gjæld strax skal estergives. Jeg skal bemærke, at den hele Gjæld formeentlig vil blive omtrent 17,000 Rd., og Halvdelen deraf er altsaa 8,500 Rd. Derimod har man formeent, at den anden Halvdeel af Gjælden burde staae hen, saaledes at den endnu ikke blev opkrævet, men at det overlodes til Finantsministeriets Bestemmelse, naar der igjen skulde begyndes med at opkræve Afdrag paa den. Fremdeles har man tilladt sig at stille Forslag om, at Halvdelen af 3 andre Kjøbstæders Gjæld skulde estergives; disse 3 Kjøbstæder ere: Holstebro, Frederikshavn og Ringkjøbing. Hvad Holstebro angaaer, da har Hovedgrunden til at foreslaae Halvdelen af dennes Gjæld estergivet været den, at denne lille By befinder sig i det uheldige Tilfælde, at der igjennem den løber et meget bredt Vandløb, nemlig Storaagen, som forarsager, at det er nødvendigt der at have et Broanlæg af ca. 80 Alen. Som jeg tidligere har tilladt mig at bemærke, har det nu vistnok ikke efter Udvalgets Mening været til Skade for Holstebro, at dette Broanlæg befinder sig paa Hovedlandeveissgaden; men paa den anden Side maa det erkjendes, at, da det nu engang er saa, at Byen maa vedligeholde en Deel af denne Bro, saa vil der herved forarsages den en usædvanlig større Udgift, og det synes derfor billigt at komme den tilhjælp ved at estergive Halvdelen af Gjælden. Den hele Gjæld vil omtrent beløbe sig til 8,000 Rd., og Estergivelsen altsaa 4,000 Rd. Et enkelt Medlem af Udvalget har foreslaaet at estergive hele Gjælden, men herpaa har det øvrige Udvalg ikke meent at kunne inblade sig. Det synes nemlig, at det Hensyn, der har været det Motiverende til overhovedet at inblade sig paa, at estergive Noget af Gjælden, ikke fører saa langt, som det ørebe Medlem har meent. Efter hvad der fra Sagkyndiges Side er mig meddeelt, vil denne Bro neppe til sin Vedligeholdelse kræve Mere end en Udgift af omtrent 2,000 Rd. hvert 10de Aar. Denne Broes Underbygning er nemlig ganske