

landeveie og Hovedlandveisgader, men jeg seer ikke nogen Grund til, at de andre almindelige Bestemmelser i Loven ikke skulde kunne træde i Kraft tidligere. Den ærebe Ordfører ansøgte kun til Støtte for Udvalgets Anskuelse i saa Henseende, at flere Bestemmelser i Loven nødvendiggjorde en længere Forberedelse, og han nævnte blandt disse § 5, men jeg tillader mig netop at henvise til § 5 som en af de Bestemmelser, der gjøre det meget ønskeligt, at Loven træder i Kraft tidligere. Dersom den først træder i Kraft den 1ste April 1868, indtræder selvfølgelig ogsaa Sogneforstanderskabernes Forpligtelse til at forfatte Lister over de ikke private Veie først til samme Tid, og jeg troer, altsaa, at netop det, den ærebe Ordfører her ansøgte, kunde tjene til Støtte for, at de almindeligere Bestemmelser i Loven — træde i Kraft paa et tidligere Tidspunkt. I mine Tanker er det øiensynligt, at det i ethvert Tilfælde vil være meget ønskeligt, at denne Dpgjørelse af, hvad der skal betragtes som Bivæl, er tilendebragt allersest den 1ste April 1868, saaledes at man ikke da først skal begynde at arbejde paa den. — Jeg skal endnu kun henvende en Bemærkning til det ærebe Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), som formeente, at Amtmændenes Tilsyn med Veivæsenet, saaledes som det er opretholdt i Lovudkastets § 13 og ikke foreslaaet ændret af Udvalget, vilde være tilstrækkeligt, og at man derfor ikke behøvede at etablere nogen anden særlig Statscontrol. Jeg maa dog henvise det ærebe Medlem til, at Amtmanden i saa Tilfælde vilde komme til at udføre Indenrigsministeriets Beslutninger imod det Amtsraad, hvoraf han selv er Medlem, thi naar Amtsraadet viste sig forsømmeligt med Vedligeholdelsen af Landeveiene, vilde det efter Lovudkastets § 10 være Amtmanden, som, naar Ministeriet paabød det, skulde lade Arbejdet udføre. Jeg troer heller ikke, man kan gjøre Regning paa blandt Amtmændene at finde synderlig technisk Indsigt, hvad Veivæsenet angaar, og jeg anseer det derfor næsten for umuligt, at Amtmanden skulde kunne gjøre Tyldest ved at inspicere Veivæsenet i det Maal,

som det ærebe Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) har forudsat.

Sage: Naar jeg har forstaaet den ærebe Minister ret, kan han ikke modtage Forslaget under Nr. 36, medmindre det Underændringsforslag, som er stillet af det ærebe Medlem for Odense (Ernst) og mig, bliver vedtaget; jeg haaber, at jeg har forstaaet den ærebe Minister rigtigt, at det er Betingelsen for, at han overhovedet kan gaae ind paa denne Ordning. Jeg troer, at den ærebe Minister misforstod mig, naar han talte, som om jeg ikke havde ønsket Enhed i Planerne, men deraf følger ikke, at man jo kan benytte flere Ingenieur-officerer. Der har siden 1853 i nogen Tid være benyttet, troer jeg, 13 af dem ved Veiene. Efter det nyeste Fernbaneanlæg er næsten Halvdelen af disse gaaet over til Controllen derved, saa at der i de senere Aar neppe er mere end 7 eller 8 ved Veivæsenet. Det er netop det, jeg tænker bibeholdt, om end ikke i denne Udstrækning, saa at Staten benytter flere Mænd, der efter Samraad lægge deres Plan, men isørigt reise omkring i forskjellige Dele af Landet. Enheden kan paa den Maade blive bevaret, og Tilsynet blive mere virksomt, naar man benytter flere Kræfter. Naar det af et æret Medlem er fremhævet, at jeg skulde have ansøgt, at der var 800 Mil Amtsveie, medens der kun er 800 Mil ialt, da har han enten misforstaaet mig, eller jeg har udtalt mig utydeligt. Der er kun 170 Mil Hovedlandveie, men med Amtsveiene er der ialt omtrent 800. Han har fuldkomment Ret deri; hvis jeg har udtalt mig anderledes, var det en Fortalelse.

Rettelser i Madsens Foredrag.

Sp. 4685, Lin. 25 f. o.: „Landveisgaderne“, l.: „Landveienes“
 — 4718, Lin. 2 f. o.: „Mindre“, l.: „Mere“

Rettelser i B. Olsens Foredrag.

Sp. 4737, Lin. 14 f. n.: „Amtsraadene eller Kjobstadscommunalbestyrelserne“, l.: „Amtsraadene, som jeg ikke har sagt mod Kjobstadscommunalbestyrelserne“.