

tens Side let kunde fremkomme en Ensidighed, naar en enkelt Mand skulde føre Tilshnet, ligesom han vanskeligt kunde overkomme det. Grunden til, at vi have foreslaaet Summen forhøjet, vil jo let være indlysende for det høie Thing. Med Hensyn til det Arbeide, der hidtil fra Statens Side er udført, troer jeg, at Alle ville indbømme, at det er udført med overordentlig Dygtighed, og at Ingenieurcorpset har indlagt sig Værd ved den hele Virksomhed, der er udgaaet fra dets Side. Man paastaar nu, at Veiene have været dyre, og at Vedligeholdelsen har været dyrere, end den vil blive for Fremtiden. Det er meget muligt, at man, ved at samle Veiene under Amterne, vil, faae en billigere Vedligeholdelse, men Spørgsmaalet vil da blive, om Veiene ville blive fuldt saa godt vedligeholdte, som de tidligere have været. Dog, dette vil jo Fremtiden vise; men derom troer jeg, Alle ville være enige, at Staten, idet den overgiver Hovedlandeveiene til Amterne, vedblivende maa føre Tilshn med disse. Saavidt jeg veed, have vi 170 Mil Hovedlandeveie, og Amtsveiene udgjøre omtrent 800 Mil, og naar et Tilshn overhovedet skal finde Sted, og Forstjellen imellem Hovedlandeveie og Amtsveie ophøre, finder jeg det naturligt, at Tilshnet udsirekkes til alle disse Veie; men dersom nu det, som her stilles op, ikke skal være et reent Skin, maa man ikke være altfor knap med de Midler, der bevilges Ministeriet til at føre et virksomt Tilshn. Der vil naturligvis være Tale om til bestemte Tider af Aaret at gennemføre Tilshnet i de forskellige Dele af Landet, men naar dette er Tilfældet, er det nødvendigt at benytte forskellige Mænd paa de forskellige Steder, og der vil da blive Spørgsmaal om Diæter og Befordringsgodtgjørelse. Dette vil løbe op til en ikke ganske ringe Sum, og skal der blive Noget tilovers for at honorere disse Mænd, saa de kunne faae Noget udenfor den Gage, som de ellers oppebære af Staten, saa er det ikke muligt at faae dette Arbeide forsvarligt udført for 4000 Rd. Efter Regjeringens Forslag stilles een Mand med et Contoir i Spidsen. Naar imidlertid, som sagt, Diæter og Reiseomkostninger regnes med, og alt Øvrigt tages i Betragtning, vil det i Udfløjet Fore-

flaaede løbe op til ikke blot 4,000 Rd., men Mere. Jeg troer derfor, der er al Grund til at bevilge Indenrigsministeren denne Sum af 6,000 Rd. for derfor at kunne føre et Tilshn. Det er meget muligt, at man i Tidens Løb vil kunne nøies med en mindre Sum, det er endog saa muligt, at man i Tidens Løb aldeles vil kunne undvære dette Tilshn, men der er jo heller ikke nu Spørgsmaal om at bevilge denne Sum for mere end 5 Aar. — Det er aabenbart — uden at jeg dermed vil sige det mindste imod Amtsveiinspecteurerne, der i det Hele taget vistnok have røgtet deres Kalb forsvarligt —, at Statens Tilshn og Virksomhed med Hensyn til Hovedlandeveiene middelbart har virket overmaade meget til, at Amtsveiene ogsaa ere komne i bedre Stand, men der har dog ofte i Amterne været ansat Mænd, der ikke have den Indsigt i det hele Veibygningsvæsen og de tekniske Kundskaber, som ere nødvendige for at udføre Arbeidet saa oconomisk og godt som muligt, og det vil derfor være af største Betydning, at alle de Kræfter i denne Retning, som efterhaanden ere samlede hos Ingenieurcorpset, komme hele Landet tilgode ved at spredes omkring til Veiledning og Raad for de Mænd, der for Fremtiden skulle bestyre Hovedlandeveiene og Amtsveiene. Jeg skal saaledes anbefale dette Forslag, skjøndt jeg veed, det høie Thing er ikke meget tilbøieligt til at gaae selv til mindre Forhøielse af Summer, og jeg haaber ogsaa, at den høitagtede Minister vil see sig istand til at støtte idetmindste dette Forslag, da det er af høieste Interesse at have et virkeligt godt Tilshn.

Ernst: Det er i Anledning af det samme Forslag, som den ærede sidste Taler berørte, at jeg vil tillade mig at fremsføre nogle Ord. Jeg troer, at det af Mange bliver anseet for at være en meget simpel Ting at holde en Veistand, men jeg skal tillade mig at oplyse, at man i andre Lande langt fra anseer dette for at være en let og simpel Sag. Man anvender paa de fleste Steder en meget bethdelig Opmærksomhed paa, hvorledes Veiene skulle istandsættes; man underkaster dem en meget nøiagtig Undersøgelse, samler Resultaterne af disse saa nøiagtigt som muligt og drager sig