

som siger, at, hvis Amtsrådet ønsker, at Udførelsen af Amtets Betarbejde m. v. skal overdrages en Ingenieurofficeer, kan dette ventes bevilget mod, at Amtet afholder Udgiften dertil. Det er jo en Selvfølge, at det vil kunne staae ogsaa for Fremtiden, selv om det ikke staaer i nogen Lov. Forsaavidt Paragraphen fremdeles bestemmer, at Amtmændene hvert Aar skulle indsende til Rentekammeret en Beretning, vedrørende de mindre Landeveie, da er det jo Noget, som heller ikke behøver at staae i Loven. Vil Ministeriet have det, kan det jo paalægge Amtmændene at gjøre det. Udsaa ogsaa § 29 har man meent burde hæves. — Derimod er det vistnok saa, at et Stykke af § 28 bliver det nødvendigt at beholde; efterat det Forslag, vi havde tilladt os at stille under Nr. 25, er blevet forkastet, vil det være nødvendigt, at man stemmer for Forslaget under Nr. 39, idet det nemlig saa ikke vil kunne undgaaes at beholde den Deel af Forordningen af 29de September 1841, som i §§ 27 og 28 handler om, hvorledes Parcellisterne skulle forrette Naturalarbejde paa Biveiene, nemlig de Parcellister, som findes paa Grunde, der ere udstykkede efter Forordningen af 29de September 1841. Da Thinget igaar forkastede det Forslag, som jeg i Forening med andre Medlemmer havde stillet under Nr. 25, om aldeles at hæve disse Regler, bliver det nødvendigt at vedtage Forslaget under Nr. 39. Forslaget under Nr. 38 om Ophævelsen af Placat af 1ste August 1815 maa ansees som bortfaldet efter den Afstemning, der fandt Sted om Forslaget under Nr. 25. Jeg anseer mig bemyndiget paa mine ærede Medforlagsstilleres Vegne til at tage dette Forslag under Nr. 38 tilbage, idet det nemlig ikke kan gaae an at hæve Placaten af 1ste August 1815, naar Thinget igaar har vedtaget, at der med Hensyn til Naturalarbejde skal forholdes efter de hidtil gjældende Regler, hvilke for en stor Deel findes i denne Placat. Jeg tager altsaa dette Forslag tilbage, hvis den høitærede Formand ikke anseer det for bortfaldet.

Da Ingen optog det saaledes tilbagetagne Endringsforslag under Nr. 38, var det bortfaldet.

**Ordføreren:** Forslaget under Nr. 40 behøver jeg neppe at motivere. Det er nemlig indlysende, at Loven ikke vil kunne træde i Kraft den 1ste April 1867, og, naar Udvalget endogsaa har troet at burde foreslaae, at Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden blev den 1ste April 1868, da er Grunden den, at der er en overordentlig Mængde Foranstaltninger at træffe i dette Forhold. Jeg behøver saaledes blot at henvise til § 5 og til flere andre Bestemmelser, ligesom ogsaa selve Hovedsagen, nemlig Hovedlandeveienes Overgang til Amtsrådene, absolut vil behøve nogen Forberedelse. Det er derfor, at man ikke har troet at kunne sætte Tiden for Lovens Ikrafttræden tidligere end den 1ste April 1868.

**M. Jensen:** Jeg kan være ganske enig med det ærede Udvalg i det Forslag, som det har stillet under Nr. 33 til § 14, om at de to sidste Punktnummer i denne Paragraph skulle udgaae, idet jeg, ligesom den ærede Ordfører, maa erkjende, at disse to Punktnummer ikke sige Andet, end hvad der allerede indeholdes i Paragraphens 1ste Punktum. Derimod kan jeg ikke være enig med Udvalgets Fleertal i det Forslag, som er stillet under Nr. 34 og gaaer ud paa at ændre dette 1ste Punktum i § 14. Naar man seer hen til, hvad denne Lov vil faae at betyde, maa det jo være et afgjørende og væsentligt Hensyn ved Beslutningen om, hvorvidt man vil stemme for den ene eller den anden Endring i et Lovforslag, at det, man stemmer for, bliver saa hensigtsmæssigt for Befolkningen som muligt, og i saa Henseende kan jeg ikke nægte, at efter min Overbeviisning vil den simpleste og for alle Parter bedst tjenlige Fremgangsmaade i alle disse Spørgsmaal være den, som vil følge af Bestemmelsen i 1ste Punktum i § 14, nemlig, at „Indenrigsministeriet har den øverste Myndighed i alle Sager angaaende Veienes Inddeling, deres Anlæg, Istandsættelse og Vedligeholdelse, ligesom overhovedet i Alt, hvad der angaaer Veivæsenet“. Jeg skal derfor tillade mig at tilraade, at man stemmer for Forslaget under Nr. 33, men imod det under Nr. 34, og forsaavidt dette sidste Forslag ikke skulde blive udstemt, at man da i ethvert Fald vedtager det med det dertil stillede Underæn-