

tig Betegnelse af, hvilke Veie Sogneforstanderskabet muligens vilde foreslaae aflagte, og først efterat disse Fortegnelser havde fremligget i den foreskrevne Tid, skulde de ikke umiddelbart bekendtgjøres, men derimod indsendes til Amtsraadet, eller for Kjøbstædernes Vedkommende til Amtmanden, som saa, i Henhold til de Bemærkninger, der vare fremkomne, eller de Indsigelser, der vare fremsatte fra Communens og Privates Side, kunne tage Bestemmelse om, hvilke Veie der nu skulde optages paa Regulativeerne som offentlige Veie, hvilke derimod maatte ansees som private Veie, og hvilke der endvidere vil blive at aflægge. Det er imidlertid kun den administrative Afgjørelse af Sagen, som ad denne Veie ordnes, medens man derimod har villet have det holdt aabent for den Private, som maatte mene, at hans Ret er krænkert ved den Beslutning, der er tagen, at gjøre dette gjældende ved Domstolene. Man kan nemlig deels tænke sig, at en Privat vilde føre Bepæring over, at Veie, som udelukkende tilhørte ham, eller ham i Forening med nogle Andre, var bleven optagen som offentlig Veie, og denne Anse, har man meent, burde staae ham aaben i den almindelige Tid, i hvilken et saadant Søgemaal kan gjøres gjældende, hvilket overensstemmende med de almindelige Regler vil være i 20 Aar; deels kan man tænke sig, at en privat Mand vilde føre Bepæring over, at en Veie var bleven nedlagt, til hvilken han meente at have en privat Færdselsret, en paa privatretlig Afkomst, Hævd eller deslige grundet Ret til at befare Veien. Ogsaa denne Ret maatte det staae ham aabent at gjøre gjældende ved Domstolene, men i dette Tilfælde have vi formeent, at der ikke var nogen Betænkelighed ved at sætte en Præscriptionsfrist for hans Søgmaalsret, saaledes at denne blev indskrænket til en Tid af 1 Aar, efterat Amtsraadets eller Amtets Beslutning om Afkæggelsen er bekendtgjort paa den Maade, som er foreskrevet i Vædringsforslaget. — Med Hensyn til Lovudkastets § 6 ere de to første Vædringsforslag, Nr. 20 og 21, rene Redactionsændringer, hvis Hensigt meget let vil kunne indsees. — Vædringsforslaget under Nr. 22, som er stillet af 5 Medlemmer, blandt hvilke jeg selv er, gaaer ud paa, at Sogneforstander-

skaberne saavel som Communalbestyrelserne skulde affatte og indsende, henholdsvis til Amtsraadet og Amtmanden, Arbejdsplaner for de kommende Aar, saavel som Beretninger over, hvad der i det foregaaende Aar er foretaget til Biveienes Vedligeholdelse og Forbedring. Dette Forslag, som ingenlunde — det maa jeg strax fremhæve, — forudsætter, at det skal være til Approbation af Amtsraadet, at Arbejdsplanerne skulde indsendes — det er ingenlunde Meningen, og det staaer heller ikke i dette Forslag, — er begrundet i den Betragtning, at, da henholdsvis Amtsraadet og Amtmanden baade efter Lovudkastets og Udvalgets Mening skulde føre Tilsyn med den Maade, hvorpaa Communalbestyrelserne bestyre Biveiene, vil det være hensigtsmæssigt, at de have et Udgangspunkt, en Veiledning ved den Bedømmelse, som de skulde træffe. Man har antaget, at det baade vilde være i Amtsraadets og tillige i Sogneforstanderskabets Interesse, at saadanne Planer og Beretninger affattes og indsendes. Det vil være i Amtsraadets Interesse, fordi det naturligvis vil lette det Tilsynet betydeligt, naar det har en Oversigt over, hvilke Arbejder der er projecteret at skulle foretages i hvert enkelt Aar, og hvad der er indført i det foregaaende Aar. Det vil ogsaa være i Sogneforstanderskabets Interesse, idet det ofte vil stille sig saaledes, at det vil kunne bevæge et Amtsraad til at see et Sogneforstanderskabs Bestyrelse af Veiene i et mildere Øjs og til ikke at gjøre noget Ansvar gjældende i Anledning af, at en Veie maaskee i Dieblikket ikke findes i nogen fuldkommen tilfredsstillende Tilstand, naar Amtsraadet ved den givne Udsigt over, hvad der er skeet og skal skee, kan danne sig den Overbeviisning, at dette Sogneforstanderskab virkelig iøvrigt med Nidkjerhed sørger for Veienes Vedligeholdelse. Det vilde efter vor Formening kunne føre til, at det Overtilsyn, som skal føres fra Amtsraadet og Amtmandens Side kunde, om jeg saa maa sige, gaae glattere og foraarstige færre Rivninger. Flere ærede Medlemmer have derimod ikke meent at kunne tiltræde dette Forslag, nærmest, som jeg maa antage, af den Grund, at de finde det overflødig, men jeg skal iøvrigt overlade det til