

stadgader og saaledes i høi Grad lettet Kjøbstædernes Udgifter til disse Anliggender fremfor Landbefolkningens.

S. M. Petersen: Det ærede Medlem for Odense Amts 7de Valgkreds (C. Petersen) har gjentagende udtalt, at der aldeles ingen Tvivl var om, at Amtsraadet i disse Tilfælde vilde tage Billighedshensyn. Jeg betvivler det ikke, og jeg skal sige overfor min ærede Ven, at jeg aldrig har tvivlet om, at han for sit Vedkommende vilde være villig til at tage disse Billighedshensyn, men jeg synes, at naar han ligeoverfor Forslaget under Nr. 3 stadigt fremhæver, at Amtsraadet vil tage Billighedshensyn, maa det resultere deraf, at det ærede Medlem, naar han vil sige det Samme om Indenrigsministeren, maa kunne gaae ind paa Ministerens Forslag; thi dersom han skænker Indenrigsministeriet den samme Tillid, er der ingen Fare forbunden med at tage § 2 uforandret, da det kun er Billighed, det ærede Medlem gaaer ud paa at ville have frem. Det ærede Medlem har altsaa Tvivl om, at Ministeriet vil tage Billighedshensyn, thi ellers er der ingen Fare; men Ministeriet er efter min Mening den Autoritet, som vi, hvor to forskjelligge Interesser komme til at brydes sammen i dette Forhold, nærmest maa paakalde til Tvistsens Afgjørelse. — Her er gjentagne Gange med Hensyn til det Spørgsmaal, om Kjøbstadgader i Fremtiden skulde kunne optages paa Fortegnelsen som en Fortsættelse af Landeveie, fremhævet: Hvem har Fordelen af Landeveiene, og hvem har Fordelen af, at der bliver fjort paa de Gader, der ere Fortsættelse af Landeveie? Det kan gjerne være, at Fordelen ved Færdselen paa disse Gader er paa Kjøbstædernes Side — jeg antager, at den er paa begge Sider — men i alt Fald lader os gjøre denne Betragtning gjældende og da spørge: For hvilke Kjøbstæder er det, Udvalget ikke tager i Betænkning uden videre at tvinge Amtsraadet til at overtage Halvdelen af, hvad Hovedlandeveigadernes Vedligeholdelse koster? Er det ikke for de Kjøbstæder, til hvilke man ved Siden af, at deres Gader saaledes overtages til fremtidig Vedligeholdelse, lægger en Jernbane hen? Hvem har Fordelen af begge Dele? Man

lægger en Jernbane hen til Byen ved den ene Side og midt igjennem Byen en Hovedlandeveigade, hvorom man siger: Til dennes Vedligeholdelse betale vi Halvdelen, medens der er mange affides liggende Byer, om der end er nok saa megen Kjørsel — og det er ikke altid Tilfældet, som det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (Bærtelsen) før sagde, at det her kun var Veie, der endte i Byen, det er meget ofte Veie, som fortsættes igjennem den — hvilke man ikke vil give en lignende Begunstigelse, uden at Amtsraadets Samtykke aldeles nødvendigtvis skal være tilstede. Jeg siger, at dette ikke er billigt, naar man sammenholder begge Dele. Lad Amtsraadet og Kjøbstadcommunalbestyrelserne tale, men lad ingen af dem have Afgjørelsen; lad Ministeriet være Opmand og afgjøre, hvad der er billigt, det foretrækker jeg. I alt Fald er efter min Mening Forslaget under Nr. 3 bethdeligt bedre end Forslaget under Nr. 2.

Kjøer: Jeg agter ikke at forlænge Discussionen synderlig, idet jeg fuldstændig kan tiltræde det, der er udtalt af det ærede Medlem for Odense Amts 7de Valgkreds (C. Petersen) og det ærede Medlem for Sorø Amts 4de Valgkreds (Holstein). Det er nærmest en personlig Bemærkning, jeg vil gjøre til det ærede Medlem her ligeoverfor (Berg), der fik et ligesaa stort Bifald for sit Forsvar for Kjøbstæderne som det, han beklagede sig over var faldet fra en anden Side ved et Udtryk af det ærede Medlem for Sorø Amts 4de Valgkreds om, at Landet kunde lade være at kjøre paa Kjøbstædernes Gader, og henthænde til, hvad Kjøbstæderne vilde staae sig bedst ved, enten der blev fjort lidt eller meget paa deres Gader; saaledes forstod jeg ibetmindste det ærede Medlem. Naar det ærede Medlem, til hvem jeg sigter, siger, at det er uheldigt, at der kommer et Misforhold tilstede imellem Kjøbstad og Land, saa er dette en ubestribelig Sandhed, som det ikke skal falde mig ind at modsigge; men naar slige Ytringer give sig tilkjende, kunde det være muligt, at de have deres Grund i idelige Klager fra Kjøbstædernes Side, ikke alene ved dette Forslag, men næsten ved ethvert Forslag, hvor der er