

der i Realiteten ikke vil blive stort anden Forskjel imellem Forslagene under Nr. 2 og 3, end at man ved at vedtage Nr. 2 let vil kunne tilvejebringe en Fristelse for Communalbestyrelsen til mindre omhyggeligt at vedligeholde Gader, der for dem ere besværlige. Naar der er en væsentlig Grund for Amtene til at overtage disse Gader som Landeveie, er dertil givet al den fornødne Afgang i Lovens Bestemmelser i § 2.

P. C. Olsen: Jeg skal kun ganske kort tillade mig at støtte de Udtalelser, som ere fremkomne af et Par ærede Medlemmer, og som ere gaaede imod Vædringsforslagene under Nr. 2 og Nr. 3. Det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds (Madsen) sagde i det Foredrag, han holdt, at man ikke skulde tage Hensyn til, hvorledes det havde været før med Hensyn til disse Bestemmelser, men man skulde tage Hensyn til, hvad der var billigt og retfærdigt. Det forekommer mig ganske vist, at dette er et Hensyn, som man skal tage; men nu er det dog sikkert, at den Forudsætning, hvorunder dette Lovforslag er fremkommet, er den, at ved Jernbaneanlægene her i Landet er den Forskjel i det Væsentligste udvirket, som hidtil har været imellem Hovedlandeveie og mindre Landeveie. Naar nu Udvælget ikke har dristet sig til at sige, at Hovedlandeveisgaderne ogsaa skulde undergaae en Forandring, og at det ikke var hensigtsmæssigt eller billigt at lade dem blive staaende saaledes, som de hidtil have staaet overfor Hovedlandeveiene, forekommer det mig —, og det er jo ogsaa opløst ved det, som her er udtalt, — at det under de forandrede Forhold nu kunde tænkes paa mange Steder, at Gader, som ere en Fortsættelse af de mindre Landeveie, ville blive meget mere besværlige end disse Hovedlandeveisgader, og at det altsaa er i Overensstemmelse med Billighed og Retfærdighed ikke at udelukke Muligheden af, at disse Gader kunne blive behandlet paa samme Maade som Hovedlandeveisgader. Nu synes det mig klart og sikkert, at ved Vedtagelsen af Vædringsforslaget under Nr. 2 er denne Mulighed aldeles udelukket, og at ved Vedtagelsen af Forslaget under Nr. 3 er det

saagodtsom udelukket. Derfor mener jeg, at de Herrer, som finde det billigt og retfærdigt, at en saadan Udvei maa blive staaende aaben for Kjøbstæderne til at faae Gaderne, naar der er Grund dertil, behandle paa samme Maade som de hidtilværende Hovedlandeveisgader, maae stemme imod begge disse Vædringsforslag, og det har glædet mig at høre, at dette i Grunden ogsaa er den høitærede Indenrigsministers Ønske. Jeg troer ikke, at der vil være nogen Fare forbunden med at tage denne Bestemmelse. Naar det ærede Medlem for Sorø Amts 4de Valgkreds (Holstein) før sagde, at man kunde berygte, at da saagodtsom samtlige Gader vilde blive optagne paa Regulativet, er dette efter min Mening en ganske ugrundet Frygt, thi Ministeren kan jo kun træffe en saadan Bestemmelse, naar han har hørt de vedkommende Myndigheder, Communalbestyrelsen og Amtsrådet; først naar han har hørt de Billighedshensyn, som tale for og imod begge Dele, træffer han Bestemmelsen under sit Ansvar. Jeg troer ikke, at der foreligger Erfaring for, at man behøver at berygte, at den høitærede Minister her vilde være meget tilbøielig til at optage Gader, hvor der ikke er nogen Grund dertil. Jeg tilraader altsaa at stemme imod Vædringsforslagene under Nr. 2 og 3.

Madsen: Jeg er enig med den ærede sidste Taler og skal udtale, at jeg kun nødvungen er kommen til at stille Vædringsforslaget under Nr. 3, idet jeg ikke gjerne ville staa ene ogsaa i denne Sag; men, naar Forslaget under Nr. 2 forkastes, kan jeg være enig med den ærede Ordfører og ligesom han udtale, at det ikke vil gjøre mig ondt, om Forslaget under Nr. 3 forkastes. Derimod kan jeg ikke være enig med den ærede Ordfører i den Anskuelse, at det skulde være til Gavn for Holstebro Kjøbstad, at Broen over Storaen ligger paa Hovedlandeveisgaden, thi, sagde den ærede Ordfører, hvis det ikke var Tilfældet, at Broen laa paa Hovedlandeveisgaden, maatte denne By alligevel have en Bro over Storaen, og denne maatte de selv bestille. Men dette har ikke været Tilfældet førend Hovedlandeveisgaden blev lagt igjennem Byen, og