

ledes nogen Tvivl tilbage med Hensyn til, hvilken Indskydelse en saadan ny Paragraph vil have paa de nu bestaaende Forhold; det er kun en Hensikling, jeg i saa Henseende gjør til Udvalget.

Solstein: Ja, det er maastee at misbruge det ærede Things Tid at fortsætte Diskussionen over Forslagene under Nr. 2 og 3, men der knytter sig en Betragtning dertil, som i mine Tanker ikke er saa ganske væsentlig, men mere eller mindre maa gjøre sig gjældende ved den senere Behandling af Lovforslaget, hvorfor jeg skal tillade mig endnu at dvæle et Øieblik herved. Der er en Sammenhæng mellem §§ 2 og 14, som det forekommer mig, at man efter de Ytringer, der ere faldne, maastee ikke har lagt saa nye Mærke til. § 14 gaaer bestemt ud paa at bemyndige Indenrigsministeren til imod Amternes Driste og imod Amtsraadenes Villie og Indstilling at lægge enkelte Landeveie over paa dem, hvad enten de ville have dem eller ikke. I saa Henseende vil Endringsforslaget under Nr. 34 have en ganske væsentlig Betydning, og det er i Analogi dermed, at man har troet at burde foreslaae § 2 forandret. § 2 i Regjeringsudkastet gaaer ud paa at bemyndige Indenrigsministeren til at bestemme, hvilke Gaader der skulle optages som Landeveie, uden at være bunden til nogensomhelst Tilrådelse af en saadan Mening fra Amtsraadets Side; Paragraphen gaaer altsaa ogsaa ud paa, at der kunde træffes Bestemmelser om Landeveie imod Amternes og Amtsraadenes Driste og Villie. Det er dette, man har søgt at tage bort ved de Forandringer, der ere foreslaaede under Nr. 2 og 3. Nu kan jeg meget godt forstaae, at de Herrer, der holde uskrivelig paa, at Regjeringen skal have denne afgjorte Bemyndigelse til at bestemme, hvor der skal være Landeveie, og hvilke Veie der skulle være Landeveie, og til at omgjøre enhveromhelst Bestemmelse, der i den Henseende bliver tagen af de kommunale Autoriteter, ogsaa holde paa, at Regjeringen skal have den samme Bemyndigelse ligeoverfor § 2; men i saa Fald maa det efter mine Tanker ogsaa være en Følge heraf, at de Herrer erkjende Rigtigheden af §

14 i Regjeringsudkastet. Naar man ikke gaaer ud fra dette Synspunkt, men gaaer over til at holde paa, at Amtene selv bør have denne Ret til at bestemme, hvilke Veie de ville have til Landeveie, og Ret til at værgе sig imod at blive behyrde med Vedligeholdelsen af Veie som Landeveie, naar de antage, at denne Byrde bliver for stor eller ikke er nødvendig, — en Berettigelse, der forekommer mig at ligge temmelig nær, naar vi betragte den Stilling, der iøvrigt ved alle foregaaende Lovudkast om kommunale Forhold er tilbudt de kommunale Myndigheder — vil det være nødvendigt at træffe en Forandring i § 2. Jeg troer imidlertid ikke, at det er saa, at Forandringen af § 2 skulde udelukke Muligheden af at gjøre Bestemmelser som de der omhandlede om, fordi de engang ere slaaede fast. Min ærede Nabo (Hage) og den ærede Ordfører meente, at jeg i denne Henseende havde taget feil; men jeg troer ikke, at det er Tilfældet. Der staaer ganske vist, at der over disse Veie og tilligemed Hovedlandveisgaderne skal udfærdiges en særskilt Fortegnelse for ethvert Amt, men dermed er ikke udelukket Muligheden af, at en sliг Fortegnelse kan forandres. Der staaer jo i sidste Afbeiling af § 2: „Forandringer i ovennævnte Fortegnelse kunne finde Sted med Indenrigsministeriets Samtykke og blive paa lignende Maade at offentliggjøre.“ At sliге Forandringer kun skulde gaae ud paa at stryge en eller flere af Landeveiene, vilde være en meget eenfaldig Fortolkning, eftersom der maa være den største Sandsynlighed for, at der snarere bliver Brug for flere end for færre Landeveie, altsaa de maae gaae ud paa, at der er en Bemyndigelse til at forandre Fortegnelserne saaledes, at de omfatte flere Veie end hidtil; men saa at ville slutte deraf, at denne Paragraph forandres, at Kjøbstadgaderne skulde være udelukkede fra at kunne komme ind under en saadan Forandring, dertil seer jeg ikke den fjerneste Grund. Den Ret, der er givet til at forandre den engang vedtagne Fortegnelse maa ligesaagodt omfatte Kjøbstadgaderne, som enhveromhelst anden Veie, der bestaaer som Drovei eller endog de Strækninger, der hidtil ikke have bestaaet som Veie. Dette forekommer mig aldeles klart, og jeg troer ogsaa, at