

kunne drives til at forhandle med dem om at optage dem som mindre Landeveie. Jeg troer, at Sagen vil blive stillet paa et sundere Standpunkt, naar man lader slige Bestemmelser blive udenfor Loven og lader det komme an paa de enkelte Tilfælde, i hvilke der maatte findes Anledning til at tage saadanne Bestemmelser som dem, der indeholdes i Vædringsforslaget under Nr. 3. Dertil kommer, at Bestemmelser af denne Art muligvis, om end ikke ganske afgjort, kunde komme i Collision med Bestemmelsen i § 14. Der er af Udvalget stillet Forslag til en Forandring i Ordlyden af denne Paragraph, men naar den kommer til at lyde saaledes, som Vædringsforslaget tilfigter, vil dette indtræffe, og kommer den ikke til at lyde saaledes, bliver Bestemmelsen staaende, som den er i Lovbøstet, vil det Samme blive Tilfældet. Forslaget til § 14 gaaer ud paa, at Indenrigsministeren skal have den øverste Afgjørelse, hvor der er Meningsulighed mellem kommunale Myndigheder om Veivæsenet, og det forekommer mig, at det ogsaa med Hensyn til denne Bestemmelse vilde være helstøbt at lade det, der er tilfigtet ved Vædringsforslaget under Nr. 3, være heelt udenfor Loven, idet man næp med at vedtage det Vædringsforslag, der er stillet under Nr. 2.

Sage: Det synes mig, at det, som er anført af den ærede Nigsbagsmand for Kjøbenhavn's Amts Afdelingsmand (K. Pedersen) og den ærede Indenrigsminister, taler stærkt for at forkaste det af Udvalgets Fleertal stillede Vædringsforslag under Nr. 2, men jeg vil tilstaae, at det taler ogsaa imod Forslaget under Nr. 3. Forholdet er jo dette, at, efterat vi have anlagt Jernbaner mange Steder, er Forholdet mellem Veiene gennem Gaderne blevet heelt forandret; der er mange Byer, der tidligere havde Hovedlandeveisgader, og som endnu have dem, men som dog langtfra have den Færdsel gennem disse Gader som andre Byer, der have Amtsveie gennem Gaderne, og der er derfor ingenfomhelst Grund til at fastholde den Forskjel mellem Hovedlandeveisgader og Amtsveigader. Baade Folkethinget og Landstinget have ogsaa tidligere udtalt sig afgjort i den Retning, som Regjeringens Lov-

forslag gaaer i. Jeg vil indrømme, at, naar man holder sig strengt til Ordene, kan Udvalgets Mindretal sige, at tidligere Udtalelser i denne Retning tale for dem, men holder man sig til Aanden i disse Udtalelser, gaae de ganske vist imod Mindretallets Forslag. Det vil erindres, at, da Loven om Overkommunalbestyrelsen sidste Gang blev forelagt Folkethinget i 1862—63, anbefalede Udvalgets 15 Medlemmer en Paragraph i Lovbøstet, der gik i den Retning, at Amtsraadet kunde bestemme, at Kjøbstadgader, hvorigennem mindre Landeveie gik, skulde optages blandt de Gader, hvortil Amtsfonden tilstød et vist Beløb; men her maae vi huske paa, at efter det Lovforslag skulde Kjøbstæderne repræsenteres i Amtsraadet, hvilket jo ikke er Tilfældet nu og heller ikke tænkes at skulle blive Tilfældet. Lovbøstet blev atter forelagt Landstinget i 1863—64, og dets Udvalg siger ikke et eneste Ord imod, at en saadan Bestemmelse optages. Nu synes det aabenbart, at, naar Kjøbstæderne ikke ere repræsenterede i Amtsraadet, er Ministeriet den naturlige Vogter for Kjøbstædernes Interesse i disse Anliggender, og at det eneste Rigtige er at stille Kjøbstæderne og Amtene i et Lighedforhold overfor Indenrigsministeren, saaledes at han hører begge Parter og derefter tager sin endelige Beslutning. Jeg troer, at Billighed i høieste Grad taler for, at man ikke længer skal fastholde den nu fuldstændigt ubegrundede Forskjel mellem Hovedlandeveisgader og Amtsveigader, og at vi i Hensyn til, hvad vi tidligere have foretaget, trostigt kunne gaae ind paa Regjeringsforslaget i dette Punkt.

A. G. Hansen: Jeg vil kun tillade mig at fremsøre et Par Ord med Hensyn til et Par af de foreliggende Vædringsforslag, nemlig dem, der ere opførte under Nr. 16 og 17. Saa meget jeg end kan billige, at Veiene overgaae fra Statsforvalteren til Amtene, forekommer det mig dog, at det her foreliggende Tilfælde er af en særlig Art, idet Broen over Guldborgsund, der fører over et saa stort Vand, neppe ganske kan betragtes som en anden Deel af en Landevei, thi den er bygget under ganske andre Bilkkaar, ligesom den til-