

i det ærede Medlems egen Areds, hvilke han ogsaa selv udtrykkeligt har nævnt; den ene er Høstebro med en meget betydelig Strækning af Hovedlandeveisgade, den anden er Skive, som ingen Hovedlandeveisgade har, som, hvis Fleertallets Forslag bliver vedtaget, ganske vist ikke vil faae nogen saadan, og som, selv om Mindretallets Forslag bliver fulgt, kun vil have en meget svag Udsigt til at kunne faae et Stykke Landeveisgade, nemlig forsaavidt Amtsrædet maatte være villigt til at overtage det. Dersom man havde en fælles Communalbeskyttelse for Amt og By, vilde det falde ganske naturligt ogsaa at betragte disse Gade- og Veindgifter som fælles, men denne Forudsætning mangler, og jeg troer ikke, det vil være rigtigt her at etablere et Fællesskab paa dette ene Gebeet. — Udvalget har under Nr. 8 foreslaaet en Tilføjning, som efter den ærede Ordførers Udtalelse gaar ud paa i Lovudkastet at indføre en allerede nu gjældende Bestemmelse i den ældre Veianordning, der bliver hævet, for saaledes ikke at behøve at opretholde en sliq gammel Bestemmelse. Jeg kan være ganske enig med den ærede Ordfører om Rigtigheden deraf med Hensyn til det første Punktum i Endringsforslaget, men jeg maa tilføje, at jeg ikke kan indsee, af hvilken Grund Udvalget har fundet det nødvendigt at tilføje det andet Punktum. Det er ønskeligt, at Bestemmelsen deri, nemlig at „ved nye Kroer, der anlægges ved bemeldte Veie, bekostes den første Brolægning af Kroerene“, kun kommer til at gjælde med Hensyn til de gamle Hovedlandeveie, men det forekommer mig, at, naar man ved nye Kroers Anlæg ved mindre Landeveie hidtil fortræffeligt har kunnet hjælpe sig igjennem og har faaet dette Forhold ordnet, vil det kunne skee med samme Værdighed, naar der i Fremtiden opstaaer nye Kroer. I ethvert Tilfælde forekommer det mig, at denne Bestemmelse ikke alene maatte referere sig til de gamle Hovedlandeveisstrækninger, men maatte være en almindelig Bestemmelse, gjældende overhovedet ved Anlæg af Kroer ogsaa ved mindre Landeveie. Jeg troer, at, naar der i Fremtiden bliver anlagt Kroer ved Landeveiene, vil Ciieren være nødt til at søge en Overenskomst med Amtet om Udførselen af Brolæg-

ningsarbeidet. Han vil som tilføjende Løbs-eier kun kunne præterendere eller faae eller muligvis allerede have en almindelig Overtjersel fra Landeveien til den Løb, hvor han vil anlægge sin Kro, men en saadan kan aldrig fyldestgjøre Behøvet, hvad Færdselen ind til Kroen angaar. Vil han derimod gaae videre og som Afgang benytte en større Deel af Landeveiens Terrain — selve Veien med Grøft og den Aften, som hører til Veien paa den anden Side —, er han nødt til at søge en Overenskomst med Amtet, der da vil kunne foreskrive ham Reglerne derfor. Jeg troer overhovedet ikke, det er nødvendigt i Loven at indføre Bestemmelser om, hvorledes der skal forholde sig med Brolægningen ved saadanne Kroers Anlæg; men, vil man det, maa man vistnok gjøre dem til almindelige Bestemmelser for nye Kroer ved alle Landeveie, og ikke blot for dem ved de gamle Hovedlandeveie. — Udvalget har i den nye § 5 foreslaaet en udtrykkelig Bestemmelse om, at Broerne høre med til Veiene. Jeg maa rigtignok ansee en saadan Bestemmelse for at være overflødig, idet jeg ikke troer, der kan være nogen Tvivl om, at Broerne ere en integrerende Deel af Veiene, og, naar det ærede Udvalg har henvist til de særligt gjældende Bestemmelser om, at Broer paa Biveiene kunne — ikke skulle — overtages af Amtsrædet til Vedligeholdelse for Amtspartitionsfondens Regning, forekommer dette mig ikke i og for sig at betinge en saadan exceptionel Stilling for Broerne, at der deraf kunde udledes nogen Tvivl om, at de virkelig høre til Biveiene, men det vil jo aldrig kunne skee, at der findes en udtrykkelig Bestemmelse i saa Henseende. Der er dog et Punkt, som jeg ønskede at henstille til det ærede Udvalgs nærmere Overveelse, og det er, om det ikke, naar man i Loven optager en Bestemmelse om, at Broerne skulle vedligeholdes paa samme Maade som de Veie, hvoraf de udgjøre en Deel, skulde være hensigtsmæssigt tillige at udtale, hvorledes der skal forholde sig med de Broer, som ligge paa Grænsen mellem 2 Amtter eller 2 Sognekredse. Den almindelige Regel er, som bekjendt, at de vedligeholdes halvt af hver; men det er maaskee ikke saa bekjendt, at der meget hyppigt opstaaer Uenighed