

hidligere havde været Hovedlandeveisgader, medens Fleertallet har meent, at det vilde være langt heldigere at lade denne Sag aldeles uberørt og at holde den udenfor Lovens Bestemmelser. Fleertallet mener nemlig, at en Overenskomst om en saadan Optagelse af Kjøbstadsgader blandt Landeveiene altid vil kunne finde Sted, selv om en saadan Bestemmelse ikke findes i Loven, medens en Antydning i den Retning let vilde kunne tilvejebringe et mindre heldigt Forhold og, om jeg maa bruge dette Ord, en Fristelse for de Kjøbstæder, hvor der er daarlige og slet vedligeholdte Gader, til, naar der er Landeveie, som føre til dem, at søge disse Gader lagte over til at blive Landeveisgader, for saaledes at frigjøre sig for den Byrde, man hidtil har haft af dem. Vi have meent, at det vilde stille Forholdet renere og klarere, naar det ligesom hidtil blev en reen Communal sag, at Kjøbstæderne selv vedligeholdt deres Gader, forsaavidt disse ikke vare Hovedlandeveisgader, men, skulde der i Fremtiden opstaae exceptionelle Forhold, som kunde begrunde en Forandring heri, vilde der ikke være Noget til Hinder for, at den skete, om end Endringsforslaget under Nr. 2 toges tilfulde. Ifølge dette Endringsforslag vil det andet Punktum i § 2 gaae heelt ud, og Begyndelsen af det andet Stykke forandres saaledes, at der kommer til at staa: „Over disse Veie, saavel som over de hidtilværende Hovedlandeveisgader udfærdiges der o. s. v.“, det vil altsaa sige over Alt, hvad der er Hovedlandevei, derunder indbefattet de gamle Hovedlandeveisgader, men uden at Kjøbstadsgaderne iøvrigt omtales. Jeg troer egentlig ikke, jeg behøver at anføre Mere til Motivering af Fleertallets Forslag. I Realiteten vil Forholdet vistnok omtrent stille sig eens, hvilket af Endringsforslagene der vedtages, men Fleertallet har dog anseet sit Endringsforslag for at have et meget bethdeligt Fortrin for det under Nr. 3, idet det ikke ubeløkker Muligheden af at komme til det samme Resultat, som dette Forslag tilsigter, medens man undgaaer det i Fleertallets Dine mindre heldige Forhold, som ved Forslaget under Nr. 3 saare let vilde fremkaldes mellem Communalbestyrelsen og Amsraadet.

Madsen: Det forekommer mig, at dette Lovforslag indeholder Bestemmelser, som man rettelig kan kalde Skifte- og Delingsbestemmelser imellem Staten paa den ene og Kjøbstæderne og Amtene paa den anden Side med Hensyn til det hele Veivæsen. Jeg mener derfor, at man ikke skal blive staaende ved at spørge om, hvad der hidtil har været lovbestemt, og deraf lade sig lede til at vedtage Noget i lignende Retning, men at man skal spørge om, hvad der er ret og billigt ved denne Skiften og Delen, deels for Amtene, der overtage Bestyrelsen af Hovedlandeveisene og Landeveisgaderne, og deels for Kjøbstæderne, der blive stillede, forekommer det mig, i en underordnet Stilling i Henseende til dette Spørgsmaal. Der gives mange Gader i Kjøbstæderne, som ikke ere Hovedlandeveisgader, men som for Tiden have ligesaa stor Betydning som mange Hovedlandeveisgader, og som derfor med ligesaa stor Ret burde optages paa Fortegnelsen som de egentlige Hovedlandeveisgader. Jeg vil som Exempel nævne Kjøbstaden Skive, hvor Banegaarden ligger paa den ene Side af Byen, medens næsten alle de, der søge til denne Banegaard, komme fra den modsatte Side og fare igjennem Byen for at komme til Banegaarden. Det forekommer mig, at her er et Bevis for, at saadanne Gader, skjøndt de ikke ere Hovedlandeveisgader, have overordentlig stor Betydning for Samfærdselen i det Hele og en saa stor Betydning, at det vel kunde medføre, at man med Dette kunde vedtage Forslaget under Nr. 3, som gaaer ud paa, at saadanne Gader, som ere en Fortsættelse af mindre Landeveie, med Amsraadets Samtykke kunde optages paa Fortegnelsen. Jeg skal ikke videre opholde mig ved dette Punkt, da den ærede Ordfører er enig med mig deri og allerede har motiveret det. — Derimod har jeg alene stillet Forslagene under Nr. 6 og Nr. 13, som gaae ud paa at forandre Bestemmelsen om Kjøbstædernes Bidrag til Landeveisgadernes Vedligeholdelse for Fremtiden. Vel har Forholdet hidtil været saaledes, at Kjøbstæderne have ubredt Hævdelen af Udgifterne ved Hovedlandeveisgadernes Vedligeholdelse, men da vi nu ved dette Lovforslag omordne det hele Forhold, mener jeg, at vi vel maae betænke og