

der affattes af Amtsrådene over Landeveiene. Det har formodentlig ogsaa været Udkaftets Mening, men det er ikke udtrykt deri, men det vil aabenbart være rigtigt, thi, hvis Hovedlandeveiene ikke optages paa disse Regulativer, ville de ikke blive undergivne de almindelige Regler for Landeveiene, navnlig ikke den i Slutningen af § 2, at der kan stee Forandringer med Hensyn til dem med Amtsrådets og Indenrigsministeriets Samtykke. Det er aabenbart, at det let kunde komme til at indtræffe, at de nuværende Hovedlandveisstrækninger i Tiden ville tabe i Betydning i den Grad, at de ikke engang kunne betragtes som Amtsveie, og det vilde være urigtigt, om der skulde udfordres en Lov for at bewirke en saadan Forandring. Dette undgaaes ved at indsthyde Ordet „øvrige“. — Jeg skal dernæst sige et Par Ord om Forslagene under Nr. 2 og 3, der angaae Hovedlandveisgaderne. Som de Herrer ville have seet, er Lovudkastets Ordning den, at de hidtilværende Hovedlandveie i Forening med de Veie, der blive betegnede som Landveie, bestyres af Amtsrådene for hver Kreds, og at Beføstningen dermed skal udredes af Landet og Kjøbstæderne i Amtsrådsfredsen i Forhold til Hartkornet. Heri har Udvalget ikke foreslaaet nogen Forandring. Hvad dernæst de hidtilværende Hovedlandveisgader angaaer, da gaaer Udkaftet i § 4 ud paa, at Udgiften til deres Vedligeholdelse skal bæres halvt af de enkelte Kjøbstæder og halvt af Amtsrepartitionsfonden. Heller ikke heri har Udvalget foreslaaet nogen Forandring, idet det har meent, at dette i det Væsentlige vil være at opretholde den hidtilværende Tingenes Orden for Kjøbstædernes Vedkommende. Hidtil har det været saaledes, at naar man affaae fra det første Anlæg af Hovedlandveisgader og blot holdt sig til Vedligeholdelsen, have Kjøbstæderne baaret Halvdel af Udgifterne dertil, medens den anden Halvdel er baaren af Veikassen. Det er altsaa det Naturlige, at Forholdet fremtidig blev saaledes, at Kjøbstæderne kom til at bære Halvdel, og at den anden Halvdel efter Lovudkastets hele Tankegang faldt paa Amtsrådsfredsen. Men Lovudkastet har endvidere foresat, at ogsaa enkelte Kjøbstadsgader udenfor

Hovedlandveisgaderne kunne blive at optage paa Regulativet som Landveisgader og saaledes, at de bleve at vedligeholde halvt af Kjøbstaden, halvt af Amtsrådsfredsen. Udvalget har nu ikke miskjendt, at dette Forslag, som Regjeringen iøvrigt har adopteret fra et Mindretal i Landsthinget ifjor, kan i enkelte Tilfælde have en vis Billighed for sig; ifølge det almindelige Princip, at Den, der benytter Veien, ogsaa er nærmest til at bære Udgiften derved, kan det vel siges, at det for flere Landveisgader er billigt, at Landet kommer til at bære en Deel af Udgiften med deres Vedligeholdelse, idet flere af dem, navnlig de, der ligge mellem 2 Landveie, saaledes at de have Landveie til begge Sider og altsaa ligefrem ere Bestanddele af Landveien, befares stærkere af Andre end af selve Kjøbstadens Indvaanere. Men Udvalget har dog meent, at det i denne Almindelighed vilde være noget betænkeligt at gaae ind derpaa, navnlig forsaavidt som efter Lovudkastet Indenrigsministeriet selv uden Amtsrådets Samtykke vilde kunne optage Kjøbstadsgader som Landveisgader til Vedligeholdelse halvt af Amtsrådsfredsen. Man har meent, at i de fleste Tilfælde vil dog den Brug, som Landboerne gjøre af deslige Kjøbstadsgader, kompenseres derved, at til Gjengæld Kjøbstadens Indvaanere vistnok benytte Landeveiene i større Forhold, end de bidrage til deres Vedligeholdelse, hvilket nemlig kun stæer efter deres Hartkorn. I nogle Kjøbstæder vilde det maaskee let føre til, at saagodt som alle Gader blive optagne som Landveisgader; man har i saa Henseender henviist navnlig til Odense. Derfor har Udvalget ikke kunnet gaae ind derpaa. Udvalgets Fleertal har endogsaa meent, at der slet ikke burde aabnes nogensomhelst Udsigt til, at Amtsrådet kunde komme til at overtage nogen Deel af andre Kjøbstadsgader end Hovedlandveisgader, og det er derpaa at Forslaget under Nr. 2 gaaer ud. Derimod har jeg i Forening med et andet Medlem tilladt mig under Nr. 3 at stille Forslag om, at vel andre Kjøbstadsgader end tidligere Hovedlandveisgader skulde kunne optages paa Regulativet til Vedligeholdelse, halvt af Kjøbstaden og halvt af Amtsrådsfredsen, men at det kun kunde