

ført et Moment, som ikke blev omtalt ved sidste Behandling af denne Sag . . . (Berg: Men som vi kjendte!). At det ærede Medlem kjendte det, tvivler jeg ikke om; jeg havde maastee ogsaa nok løselig seet det, men jeg havde ikke dengang tillagt det den Vægt, som jeg senere er kommen til, idet jeg nu først seer, hvilke Færer der kunne flyde deraf med Hensyn til Anlægget af de øvrige Jernbaner i Sjælland. Altsaa forekommer det mig, at selv om der ikke var et Ord Nyt i det, jeg havde sagt, er det — det er jeg overbevist om — begrundede Tvivl, jeg nærer om, hvorvidt det her foreslaaede er et helbigt Skridt eller ikke, og det vilde forekomme mig forunderligt, om den ærede Minister f. Ex. i et Udvalg skulde ville nægte os Meddelelser, som kunde være af den Natur, at de fornøstigtviis ikke kunne forlanges af ham her i Thinget. Dersom Ministeren staaer i Underhandling om en sliq Udløsning, kan man ikke forlange, og vilde det efter min Mening ikke være rigtigt, om Ministeren her i Thinget vilde oplyse hele Verden om, hvilke Forhandlinger der føres mellem ham og dette Driftselskab om den Priis, for hvilken det vil afhænde, og de Betingelser, der iøvrigt kunne være at stille fra de forskjellige Sider. Jeg havde derfor tænkt mig, at man kunde gaae den Mellemvei, at prøve paa, om man ikke kunde opretholde og stemme for Forslaget, naar man havde faaet disse muligen beroligende Erklæringer; men jeg vil gjøre opmærksom paa, at jeg i en anden Retning staaer ganske paa samme Standpunkt som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), nemlig forsaavidt som jeg heller ikke ønsker og paa ethvert Trin bestemt vil modsætte mig, saafremt dette Spørgsmaal kommer til at ligge for, saaledes, at jeg kan afgive min Stemme derover, at det sjællandske Jernbaneselskab skulde komme til at drive de jydsk-spenste Baner. Jeg seer imidlertid ikke, at der er Fare for, at dette skulde skee, naar her er en Majoritet, som er derimod, saaledes som det synes at fremgaae af en tidligere Sags Forhandling. De, der idag maatte være tilbøjelige til at nedsætte et Udvalg, maae jo vide med sig selv, at det andet Forslag, der kun hviler i det andet Thing,

bestandig truer, og det vilde være usornstigt, naar vi ikke havde den Tillid, at de samme Medlemmer ogsaa vilde stemme dette andet Forslag bort, hvis det kom her til Thinget, saa at der for dem, som staae fast paa dette Standpunkt, ikke kan være nogen Fare ved at lade det foreliggende Forslag gaae i Udvalg og der blive nærmere belyst af den høitærede Indenrigsminister, end det er steet under den offentlige Forhandling. Jeg skal derfor fastholde mit Forslag; jeg har da opfyldt, hvad jeg anseer for at være min Pligt.

**Indenrigsministeren:** Jeg kan ikke see rettere, end at det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) selv har afflaaret mig fra i dette Dieblis at meddele de Oplysninger, han ønskede, da Sagens Realitet ikke foreligger. Jeg skal derfor for Tiden indskrænke mig til at udtale, nærmest foranlediget ved, hvad det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) bemærkede, at jeg ganske vist ønsker at kunne benytte den Bemyndigelse, Loven giver mig, men at jeg ingenlunde er saa opfat derpaa, at jeg skulde være tilbøjelig til at udløse Driftselskabet à tout prix. Jeg troer, at den Beroligelse, som det ærede sidstnævnte Medlem fandt i, at Forhandlingerne med det danske Driftselskab skulde ledes af mig, vil være større for ham, naar han seer hen til, at et saadant Kjøb ikke vil finde Sted uden Finantsministerens Samtykke; Finantsministerens Interesse for Baretagelsen af Statsklassens Tary vil sikkert have en ligesaa god Garanti for, at man ikke hovedkulds og blindt styrter sig ind i dette Foretagende.

**Bærtelsen:** Da jeg ligesom forrige Gang maa stemme imod Forslaget, vil jeg støtte det stillede Forslag om et Udvalgs Nedsættelse paa dette sene Stadium. Grunden dertil er deels den, at jeg er en afgjort Modstander af Statsdrift, og deels, at jeg ikke nærer saa stor Frygt for det sjællandske Jernbaneselskab som flere andre ærede Medlemmer. Der er stillet Forslag om, at Loven skulde henvises til det alt nedsatte Jernbanendvalg, og da jeg i Modsætning til den ærede Forslagsstiller antager, at dette Udvalg er nedsat i en noget an-