

kelig. Med Hensyn hertil skal jeg bemærke, at naar den høitagtede Minister har til sin Disposition to Regjeringscommissairer, og desuden en oeconomisk og en technisk Tilsynshavende, saa forekommer det mig, at deri maatte ligge en ikke saa lille Garanti for, at denne Control kunde føres paa en saadan Maade, som det var pøsseligt; men i det Forslag til Finantsloven, som foreligger iaar, er der et Forslag, som gaaer ud paa at indskrænke Controlmidlerne, idet Regjeringen har foreslaaet, at een Mand skal udsøve baade den techniske og den oeconomiske Control, hvilket ikke har været Tilfældet før. Naar den ærede Minister ikke har nok i at have to Tilsynshavende, saa forekommer det mig, at det er urigtigt, at han foreslaaer dem indskrænke til een; thi det er jo ganske sandsynligt, at to Mænd kunne see mere end een. Men den ærede Minister har dernæst i det forrige Møde, da denne Sag var til Behandling, i Anledning af Noget, som jeg udtalte, ytret, at man dog maatte erkende, at der kunde gives saadanne Opgaver for denne Control, at det var umuligt at udføre den tilfredsstillende, selv om den vedkommende Controlerende gjorde sin ypperste Pligt. Med Hensyn dertil skal jeg bemærke, at foruden den Control, som saaledes har været tilfattet at staffe directe ved en Tilsynshavende, har der ved Lovens Vedtagelse været tilfattet en Control paa en heelt anden Maade og et efter baade den daværende Regjerings og den daværende Rigsdags Overbeviisning særdeles kraftigt Controlmiddel. Ved et saadant Controlmiddel havde man troet at sikke sig, idet man nemlig havde paalagt det Selskab, der anlagde Banen, tillige for det Første, at det skulde vedligeholde Banen i et Aar, efterat en Section var aabnet for Driften, og dernæst, at det skulde danne et Driftselskab, der blandt Andet foruden at drive ogsaa skulde vedligeholde Banen. Deri troede de, der dengang vedtoge Loven, at der var et virksomt, ja, et af de allervirkomste Midler til Control med Anlægget, idet de ikke kunde tænke sig Andet end, at naar det samme Selskab, som havde anlagt Banen, tillige som Driftselskab var forpligtet til at vedligeholde Banen, og det

aldeles ubetinget, lige til det hele Banenet var færdigt, eftersom det ikke før kunde aldeles frigjøre sig for Ansvar, saa maatte det deri have Opfordring til at anlægge Banen paa en saa betryggende Maade, at det ikke som Driftselskab skulde faae altfor betydelige Udgifter. Det forekommer mig derfor virkelig, at den ærede Minister har været altfor haard i sin Dom over den tidligere Regjering og den Rigsdag, der vedtog den nævnte Jernbanelov, idet han har troet, at der var filllet en umulig Opgave for Controlen. Men hvorfor jeg i Særdeleshed har Betæneligheder ved denne Lov, er, fordi jeg frygter for, at vi, naar Driftselskabet er sluppet os ud af Hænderne ved Regjeringens Medvirkning gennem dette Lovforslag, da miste Garantien for, at det vil anlægge de Dele af Jernbanen, som ere tilbage, idet disse ville komme til at gaae over Egne, hvor det kan være bekvemligere at faae dem anlagte, og hvor Driften for en Deel vil være mindre fordeelagtig end paa de allerede aabnede Jernbanestrækninger. Og hvorfor kan man formode, at Sligt kunde finde Sted? Man maa jo erindre, at Jernbanerne ikke blot kunne betales contant, men ogsaa med fgl. 4 pCt.'s Obligationer, som imidlertid ikke maae sælges for mindre end 96 pr. 100 Rd.; men da nu de kongelige Obligationer for Tiden ikke staae saa lidt under denne Pris, saa kunne de jo ikke sælges af Anlægselskabet uden et meget betydeligt Tab. Dertil kommer, at dette Anlægselskab jo tildeels er noget svækket ved den Stilling, hvori en Deel af Firmaet er kommen, altsaa kan man ikke være ganske rolig, man kunde nok tænke sig, at der kunde være Tilbøielighed hos Selskabet til at slippe bort fra det hele Anlæg. Saalænge imidlertid Driftselskabet er det samme som Anlægselskabet, saa har man dog endnu nogen Garanti for, at Anlægselskabet opfylder sin Forpligtelse, idet man da vil kunne lægge Beslag paa, hvad der findes af Driftsmateriel tilhørende Driftselskabet. Men nu forudsættes det i denne Lov, at Driftselskabet skal udløses, og det, uden at der er paavist, at der virkelig gives enten nogen Garanti for, at Resten af Jernbanen bliver anlagt, eller for, at Driften