

deles søge at blive af med det. Men det gaaer med de riflede Kanoner som med Haandskibevaabnene; om det er Peer eller Hans eller Poul, der skal bruge dem, er ligegyldigt, de passer ligegodt for Alle. De riflede Kanoner ville, dersom „Danmark“ bliver solgt, ligesaa godt kunne gaae over paa et andet Skib, og paa hvilket da? Naturligviis paa det Skib, man vil anskaffe istedetfor „Danmark“. Der er ikke tabt Noget ved at anskaffe disse Kanoner, naar man engang er kommen til det Punkt, at man kan sige: Saaledes ville vi have vore Kanoner. At de anskaffes specielt til „Danmark“, gjør ikke Noget til Sagen; thi skulde Skibet blive solgt, tage vi blot Kanonerne udaf det, saa er det som nu, og saa sætte vi dem ind i det nye Skib, der da bliver saameget billigere. Der er Noget ved Rapporterne af disse Kanoner, som muligens ikke passer for andre Skibe, men Kanonerne selv ville i ethvert Tilfælde vedblive at være fuldkommen brugelige. Altsaa, støttende mig til den aldeles rigtige Tanke, at vi skulle udstyre de Skibe, vi have, paa den bedst mulige Maade, skal jeg tillade mig at anbefale det omhandlede Forslag til det høitærede Thing, saa meget mere, som den oprindelige Begjæring til Marininen ikke vil blive forøget ved dettes Vedtagelse, idet man allerede har udvoteret en Sum af 61,000 Rbd. af Marinens Budget.

**Marineministeren:** Med Hensyn til det Spørgsmaal, som blev rettet til mig af den ærede sidste Taler angaaende den Signalebog, som har været under Forhandling, skal jeg tillade mig at oplyse, at Sagen er igang i Norge, det vil sige: Oversættelsen er fuldført, men Trykningen ikke begyndt, og forsaavidt det ærede Medlem altsaa sagde, at det var ham bekjendt, at Oversættelsen er i fuld Gang, saa er det ikke alene fuldkommen rigtigt, men den er endog saa fuldført, og Trykningen kan begynde, hvad Dieblif det skal være; man venter kun paa Afgjørelsen af det Spørgsmaal, om Danmark i denne Henseende vil slutte sig til Norge eller ikke. Sagens Stilling er den, at det norske Søforsvarsdepartement har henvendt sig til det danske Marineministerium og forespurgt, om vi ikke saamtidig med Norge vilde

lade denne Bog komme frem. Vi have naturligviis i anerkjendende Udtryk svaret den norske Regjering og spurgt, paa hvilken Maade og under hvilke Betingelser dette nærmest kunde skee, og saamtidigt dermed anført, at Danmark kunde ønske at komme i Besiddelse af 1,500 Exemplarer, hvoraf de 1,000 vare betænkte at skulle være til Brug for Handelsmarinen, og de 500 til Brug for Orlogsmarinen; det er det samme Antal, som af en lignende Bog blev anskaffet for en Deel Aar tilbage. Den norske Regjering har svaret, at Udgiften for Danmarks Vedkommende vil, naar et saadant Antal Exemplarer lægges til Grund, blive 2,000 Rbd., eller, for at jeg skal være ganske nøjagtig, 2,032 Rbd. Sagens nuværende Stilling er altsaa den, at i det Dieblif, man venter disse 2,000 Rbd., vil man være istand til at faae selve Værket fra Norge, men uden Skibslister, og det vil altsaa være nødvendigt til Bde Behandling at stille Forslag om yderligere Tilskud, for at Værket fuldstændigt kan komme den danske Skibsfart tilgode.

**Steenstrup:** Det er en egen Sag her i Thinget at foreslaae Noget, som gaaer ud paa forøgede Udgifter; det er meget behageligere at komme med Noget, som sigter til Besparelser, thi man har da strax Udsigt til at finde Tilflutning. Jeg kan imidlertid ikke undlade at henlede den høitærede Marineministers Opmærksomhed paa Contoen „Fyrvesenet“. Det er jo en given Sag, at Fyrenes Antal i de nærmest paafølgende Aar søges forøget. Det er flere Gange her blevet fremhævet, i hvor høi Grad navnlig Søarten er trykket ved de betydelige Afgifter, og det er jo en afgjort Sag, at Tæstepengene alene beløbe sig til 3 $\frac{1}{2}$  Tønde Guld, altsaa en ganske betydelig Indtægt for Statskassen. Jeg vil nu, opfordret af Søfarende fra forskjellige Egne i Landet, tillade mig at opfordre den høitærede Minister til at have for Øie maaskee i den nærmest mulige Fremtid at forøge Fyrenes Antal. De Steder, paa hvilke Opmærksomheden er bleven henvendt, ere blandt Andre: Dueodde paa Bornholm, Romss ved Nordostkysten af Fyen; Skjolbnaes som det yderste Punkt mod Sydvest ved Farvandet ved Als, hvorigennem alle