

valget til nærmere Oberbeieelse. Jeg maa derfor til gjøre opmærksom paa, at det Antal Læger, som Sædet behøver, beroer ikke paa den Tjeneste, der er for disse Læger i Land, men paa den Tjeneste, der er for dem ombord i Skibene. Vi ere nødsagede til at have en vis Mængde stibsvante Læger — afsatset efter Skibenes Mængde og nænsset den Tjeneste i Land, de hidtil have haft — da disse ellers ikke ville kunne tilveiebringes i det Dieblit, vi behøve dem. I hvert Fald er dette en Gjenstand, som for Dieblittet foreligger Organisationsudvalget, og hvorover det nærmere vil udtale sig. I Forbindelse hermed troer jeg at turde gjøre opmærksom paa, at Marineministeriet i ikke ubetydeligt Omfang er gaaet ind paa Besparelser ved Sædetens Lægecorps, derved, at man har foreslaaet Inddragelsen af 2 Overlægeposter, hvorved i det kommende Finantsaar tilveiebringes en Besparelse af 2,080 Rd. Det havde været min Hensigt at forelægge en særlig Lov desangaaende samtidigt med, at jeg fremlagde Budgettet for det ærede Thing. Forslaget til en forandret Organisation af Marinen blev imidlertid forelagt omtrent samtidigt dermed, og man antog, at den omhandlede Indskrænkning i Overlægernes Antal vilde nærmest finde sin Afgjørelse gennem en Lov ved Fuldbælsen af Organisationsudvalgets Arbejder. Jeg maa dertil sige, at Indskrænkningen i Tallet af Overlæger ikke er nogen Indskrænkning i Skibslægernes Antal. Overlægerne i Sædeten have hidtil været 3, der ikke ere forpligtede til at gaae til søs; med Hensyn til Skibstjenesten seer Marinen sig altsaa istand til at undvære deres Tjeneste. Derimod ere Underlægerne, der ere opførte under Nr. 11, stibsvante Læger, hvis Tjeneste Marinen ikke kan undvære og med Hensyn til dette Punkt antager jeg ligeledes, at Bestemmelse nærmest maa tages, naar Organisationsudvalgets Forslag bliver forhandlet i Repræsentationen. Det næste Punkt er tiltraadt af Udvalget, og jeg skal derfor ikke opholde mig længer derved. Det Samme gjælder om Redføttelsen af 3,000 Rd. under Nr. 13, der er omtalt af den ærede Ordfører, og der ligeledes er tiltraadt af mig, hvorved der saaledes er Enighed tilstede. Forslaget Nr. 14 gaaer ud

paa en Ompostering, saaledes at Forslaget derom vil finde sin Plads et andet Sted. Heller ikke her er der Anledning til at opholde det høie Thing. Jeg kommer derefter til den Signalbog, som den ærede Ordfører har udtalt at være en Sag af diplomatisk Oprindelse, idet, som anført, den franske og den engelske Regjering have henvendt sig til den danske Regjering med Hensyn til en saadan Bogs Udbredelse i den danske Orlogs- og Handelsmarine. Denne Bog er af ikke ubetydelig Interesse. Den er ikke alene et Middel, hvorved Skibe af forskjellig Nationalitet indbyrdes skulle sættes istand til at gjøre sig forstaaelige for hinanden, men dette System har faaet en yderligere Udvidelse derved, at det er paatænkt og tildeels allerede gennemført, at forhiseilende Skibe skulle være istand til at sætte sig i Forbindelse med Fyrtaarnene, de passere, saaledes at altsaa et Skib, der er forsynet med denne Signalbog, vil være istand til f. Ex. ved Ankomsten fra Amerika at signalisere til det første Fyrtaarn, det træffer paa, saafom Cap la Haye eller Lizard og derefter modtage Svaret paa den Depeche, dets Capitain derfra sender til sin Reder paa et andet Sted, som Skibet passerer saafom Dungeness eller Skagen. Skibets Fører bliver derved istand til at modtage Ordre fra Skibets Eier uden at søge Havn. Dette anses for at være nogen ikke ubetydelig Fordeel for Handelen, og som Følge deraf antager man, at der kan være overveieende Tilfald til at holde paa, at Udgivelsen af denne Signalbog kan finde Sted. Det er ikke alene Marineministeriet, men ogsaa Indenrigsministeriet paa Handelsstandens Vegne, som sætter Priis derpaa, og altsaa gaaer man ud fra den Forudsætning, at det vilde være ønskeligt, at en saadan Bog blev trykt i et saadant Sprog, at den er tilgængelig for danske Capitainer, saavel af Orlogs- som Handelsflaaden. Hvad angaaer Udgivelsesmaaden, var det først paatænkt, at en Oversættelse skulde finde Sted hos os. Senere har det norske Søforsvarsdepartement henvendt sig til Marineministeriet om i Fællesskab at udgive dette Værk, og man har naturligviis med stor Paastjønelse modtaget dette Tilbud fra den norske Regjeringsside. Udgiften vil derved for den Deel af