

er reist til England hovedsagelig for at sætte mig i Forbindelse med Folk, der kunde have nogen Dom i denne Sag, og for at faae deres Mening om den at høre; jeg har sat mig i Forbindelse med vedkommende Ingenieur her og mange Andre. Og det er ikke mig alene, der har gjort dette, men der er Mange paa Børsen, som have viist Sagen en ganske overordentlig Interesse, og som have villet have den frem, saa at det altsaa paa ingen Maade kan siges, at man har misrecommanederet Projectet, man har ivertimod meent, at det var technisk udførligt. Der var endogsaa ifjor, da der var et større Sværmeri for Projecter, en vis Tro paa, at Sagen kunde gjenføres, og man lagde i saa Henseende en stor Betydning deri, at der var blevet deponeret 20,000 Rst., da Pengemænd ellers ikke pleie at paatage sig en saa stor Risiko, naar de ikke have ifinde at lade Sagen gaae videre. Men jeg kan ikke nægte, at, hvad der senere i denne Sag er passeret, har betydeligt forandret min Anskuelse, og jeg troer ikke at begaae nogen Indiscretion ved at sige, at det, efter hvad jeg har seet og hørt fra Parter, som jeg maa skænke den største Tillid, fra Medlemmer af den danske Regjering, som have seet med venlige Øine paa dette Project, tydeligt og klart fremgaaer, ibetmindste for mig, at der er ikke mindste Change for, at see et solidt Pengemarked tage denne Sag op for Alvor, saaledes, at vi kunne vente noget i den Retning. Det kan man for Resten troe om, som man vil, og lade sig lede af den Tro, man har om dette Project. Hadde jeg den Tro, at dette Project vilde komme istand, vilde jeg ikke stemme for andre Jernbaneforslag. Men, naar man ikke troer dette, skulle vi ikke opgibe det Gode, vi kunne faae, for at vente noget Bedre. Dette Project har efter min Mening stor Lighed med et andet Project, der er meget populært, nemlig det Andersenste. Dette Project svæver ogsaa i Luften og forhindrer, at ikke noget Godt kan skee, om ikke det Allerbedste. Jeg maa paa det Bestemteste tilbagevise, hvad der kan ligge i de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds (Verg) om, at de, der herhjemme skulde interessere sig for Sagen, havde viist, ikke alene Kulde, men Modvillie,

og at det er den Maade, hvorpaa det sjællandske Jernbaneselskab havde søgt at forstaae sig Talsmænd. En saadan Sigtelse er utilbørlig og uberettiget.

Formanden: Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds har Ordet.

Eugen: Jeg frasalder Ordet.

Formanden: Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds har Ordet.

Winther: Jeg vil kun sige, at det forbausede mig at høre, at det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Klein) lagde mig paa Hjerte, at jeg ikke skulde tale paa det sjællandske Jernbaneselskabs Vegne. Det er mig uforklarligt, hvorledes en saadan Bending kan komme fra det ærede Medlem. Det maa formodentlig have en eller anden Bihensigt; thi jeg har ikke givet mindste Anledning til at troe noget Saadant. Jeg skal blot erklære, at naar jeg har sagt, at det sjællandske Selskab ikke vil have nogen Bane paa Lolland, har jeg støttet mig paa en Udtalelse af den høitærede Minister; ibetmindste har ikke blot jeg, men mange andre Medlemmer opfattet hans Udtalelse her idag paa denne Maade. Med Hensyn til det andet Punkt, som det ærede Medlem omtalte, idet han sagde, at Pengemarkedet for Tiden ikke var godt, og at man derfor ikke skulde indlade sig paa at udbyde Anlægget af Banen fra Ringsted til et Punkt paa Sydsjælland, og at man ikke skulde bilde sig ind, at man hertil vilde faae mange Actionairer, skal jeg bemærke, at jeg ikke har talt om, at denne Udbygning skulde skee nu, og man kan ikke slutte fra den nuværende Pengemarkeds Tilstand til Hensigtsmæssigheden af denne Forholdsregel i det Hele. Jeg troer, at denne Grund er af det Slags Grunde, der kommer frem, naar man ingen bedre har.

Indenrigsministeren: Jeg har ganske viist sagt, at det sjællandske Jernbaneselskab ikke nu vilde bygge en Bane over Lolland-Falster, og jeg kan iøvrigt tilføie, at det sjællandske Jernbaneselskab heller ikke har villet, saaledes