

Men da jeg staaer saaledes ligeoverfor dette Project, som man har kritiseret her idag paa en ganske særegen Maade, saa kan man nok forstaae, at jeg ikke kan være tilbøielig til at gaae ind paa Noget nu, som afgjørende giver dette Dødsstødet, thi vel siger man: Man bringer jo intet Offer ved at gaae ind paa dette Forslag; men jeg svarer dertil, at ved at modtage en ringere Fordeel, hvorved man skyder den større Fordeel tilside, hyder man et Offer, og det er Stillingen efter min Opfattelse med Hensyn til at gaae ind paa det Forslag, som her foreligger. Men nu vil jeg sige, at jeg maaskee er den Eneste, der staaer saaledes her i denne Sal overfor det saakaldte krønhøst Project — lad mig antage, at det er saa, — og jeg vil da tænke mig dette lagt tilside og forudsætte, at der aldeles ikke længer kan være Tale derom — hvorledes skulde man saa stille sig til det foreliggende Forslag? Ja, saa siger jeg, saa maae vi i Stedet derfor have et andet, der vel savner en af de allervæsentligste Fordele ved det krønhøst Project, nemlig de faste Broer, men som dog har en sømmelig Udstrækning, nemlig en Bane, der gaaer fra Sjælland over til Volland mellem Nødbj og Nakkov eller et Sted, hvor der kan være en ordbentlig Havn. Det er min Opfattelse; i den Henseende stemmer jeg tilfulde med den ærede Minister, at det vilde staae Anlægget af en Bane paa Volland og Falster, dersom vi vedtage det her foreliggende Forslag. Det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hage) sagde: Nei, vort Jernbanevæsens tidligere Historie modbevise det, thi, da man var kommen til Korsør, gik man videre. Ja, man gik videre for Statens Regning. Skulde det Samme gjøres gjældende her, saa bliver Følgen den, at man giver den sjællandske Jernbane 5—6 pCt. af sine Penge for at anlægge et Stykke, men det meest Beføstelige, Færgefartsforholdene, Forlæggelsen af Banen over paa Derne, det skulde Staten bekoste med Udfigt maaskee til 1 pCt.; jeg antager, at det vilde forholde sig paa samme Maade som paa Fyen med Hensyn til en Bane, som skulde gaae til Middelfart. Derfor siger jeg, hvis det ikke er Tilfældet, hvad den ærede Minister har antydet, at vi, ved at nægte Samtykke til dette For-

slag, forhindre en Bane over Volland-Falster, men at man derimod vil gjøre Kravet gjældende til os i den Grad, at vi ikke kunne undgaae det, saa skal det vise sig, at vi ved at vedtage denne Stump Bane have studeet fra os det, der væsentligt kunde give Indtægt, og at vi paatage os det, der ikke giver Indtægt, naar det ikke staaer i Forbindelse med det Øvrige. De, der ikke kunne sige med mig, at vi ikke opgive det krønhøst Project som uoverskueligt i en uoverskuelig Fremtid, naar vi ikke ved bestemte Beslutninger forhindre det, forekomme mig at maatte sige, at vi maatte i alt Fald have en Plan liggende for os, som omfattede en Bane fra et Punkt paa den sjællandske Bane til et Sted paa den voldske Ryst. Jeg kunde forstaae, at, dersom man havde et saadant Tilbud fra det sjællandske Selskab, et Tilbud om f. Ex. at anlægge den her foreslaaede Bane i de første 3 Aar, og at saa inden Udløbet af 5 Aar derefter — jeg vil endogsaa sætte en noget længere Tid — skulde Banen være forlænget i en vis bestemt Retning til et vist bestemt Sted, men at det ene var betinget af det andet, de ærede Medlemmer, der som sagt, ikke nære noget Haab om at see den krønhøst Bane gennemført, da vilde ivre for at faae Lovforslaget gennemført; men naar det blot skal omfatte denne Deel, blot en Bane til Bordingborg, troer jeg, at det er i alle Parters velforstaaede Interesse, at det ikke nu skeer fyldest; naar jeg siger: alle Parters Interesse, saa mener jeg dermed baade Statens og vedkommende Egnes Befolknings Interesse. Jeg kan ikke nægte, at det har sin Betydning for Egne omkring Næsved og ned imod Bordingborg at faae Banen nogle Aar tidligere, men paa den anden Side kan det dog heller ikke nægtes, at det er Egne, som i de 9, ja de 10 Aaane der af Aaret staae i en daglig livlig Dampstøvsfærdsel med Hovedstaden og tilveels med de andre Provindsler, saa at der er tilvise mange Steder i vort Fædreland, som i langt høiere Grad føle Gavn af en levende Forbindelse end disse Egne, selv om vi ikke vedtage Loven. Jeg siger altsaa, at jeg kan ikke gaae ind paa Forslaget, selv om det fik den Udvidelse, at Banen forstattes over Volland-Falster med en vis Tidsfrist, fordi jeg