

fig Jernbanens Henlæggelse ad Fredericia af militære Hensyn. Erfaringen gav ham dog Ret. Det er vist ikke værd at lade dette være det væsentlige eller dog et medvirkende Hensyn her, aldenstund dette Hensyn ligesaa godt kan befordres gjennem en Bane i den saakaldte Krønhøfste Retning som gjennem en anden. Jeg for min Part ønsker, at denne Lov maa blive strinlagt snarest muligt, og jeg vil stemme imod dens Overgang til 2den Behandling. Jeg har nemlig ikke noget grundet Haab om, at der skulde komme noget Videre ud af en Udvalgsforhandling i dette Tilfælde. Jeg frygter tværtimod for, at der kan komme en Gjen- gangen frem igjennem dette Udvalg, eller at der idetmindste gjennem et Udvalg kan blive indvirket paa en anden Sag, som man har havt for her i Thinget for kort Tid siden, og dette ønsker jeg ikke at faae manet frem. Jeg vil blot ønske, at dette Lovforslag, som er kommet her ind paa Slæbetoug af et andet Lovforslag, maatte, naar det gik tilgrunde, tage det Lovforslag, som det, som sagt, kom herind med paa Slæbetoug, med sig til Forglemmelse.

**Berg:** Jeg har fulgt denne Debat med en meget levende Interesse, fordi jeg ikke blot som Folkerepresentant føler mig i høi Grad interesseret i dette Spørgsmaals Afgjørelse. Dersom jeg nu af den Discussion, der er ført, havde kunnet slutte til, at Fleertallet af Thingets ærede Medlemmer omtrent faae dette Spørgsmaal under samme Synsvinkel som jeg, saa skulde jeg ikke have forlænget Debatten. Til dette Resultat har jeg imidlertid ikke kunnet komme, og derfor beder jeg det ærede Things Medlemmer, hvor tilbøielige de end synes at være til at faae denne Debat endt, at undsthyde, at jeg forlænger den et Dieblid. Det Krønhøfste Project er ogsaa bragt paa Bane her idag og omtalt i Udtryk, der tilvisse ikke skulle gavne dets Fremme. Det har ofte paatrængt sig mig ved den Maaade, hvorpaa dette Spørgsmaal er blevet behandlet her i Indlandet, at man vistnok har gjort en god og gavnlig Sag

en flet Tjeneste, saaledes som man har taget derpaa. Hvad om man, naar man vil sælge et Statsactiv i Udlandet, her i den lovgivende Forsamling, eller i Pressen, eller paa anden Maaade søger at stille dette Statsactivs Værdi i saa flet Lys som muligt? Troer man da, at man saa let faaer Fremme, faaer Udlandet til at kjøbe det? Paa lignende Maaade har man baaret sig ad med det Krønhøfste Baneproject. En kalder det Humbug, en Anden kaldet det Noget, der er endnu værre, og dog, saa forekommer det mig, viser et flygtigt Blik paa Kortet os, hvilken overordentlig Betydning et saadant Projects Gjennemførelse vilde have for vort Fædreland. Det vil i høi Grad tilintetgjøre Ulemperne af, at en stor Deel af vort Fædreland er adspiltet i Smaaber, og der kan jo heller ikke være Tvivl om, at dette Project er gennemførligt for Værdier, som man ikke kan kalde usforholdsmæssigt store. Jeg antager, at, havde ikke saamange af vore Hengemænd været interesserede i et andet bestaaende Selskabs Interesser, for hvilke det er om at gjøre ikke at faae Baneprojectet gennemført, og havde ikke et saadant Selskab en saa udmærket Maaade til ogsaa at skaffe sig indflydelsesrige Agenter til at fremme dets Sag, saa vilde det have staaet sig bedre med det Krønhøfste Jernbane-project, end det staaer. Naar det ikke staaer saaledes, at vi have stort Haab om dets Fremme, saa, siger jeg, ere vi for en stor Deel selv Skyld deri, og det sjællandske Jernbaneselskab med sine Actionairer og sine Agenter bærer den største Deel af Skylden. Jeg har for mit Vedkommende ikke opgivet at see et saadant Project gennemført i en overfluelig Fremtid, dersom vi ikke ved Beslutninger forud selv forhindre det. Det er meget muligt, at den Mand, der har staaet i Spidsen for Sagen, eller hvis Navn Projectet har baaret, ikke kan gennemføre det, men jeg troer, at det har saameget Tiltalende ved sig, at det har saamange Fordele, at der kan komme en Anden, der har større Magt og bedre kan skaffe sig Tillsid, hvor der skal vindes Tillsid, til at gennemføre Planen.