

Indenrigsministeren: Naar jeg giver den ærede Taler, som nu satte sig, Ret i, at jeg ikke med stor Styrke støtter dette Lovforslag, som han formelt er berettiget til at kalde mit, saa haaber jeg, at han vil indrømme, at der ogsaa er stor Forskjel paa, enten man træder op som den, der selv fører et Lovforslag igjennem, eller som den, der kun har faaet et saadant paa Slæbetoug. Det var nærmest en Yttring af den ærede sidste Taler, som foranledigede mig til at begjære Ordet, ikke den, jeg nu nævnte, men en anden. Han sagde, at det var ham uforstaaeligt, hvorledes jeg og Andre kunde tillægge, hvad vi kalde en virkelig Sydbane en saa stor Betydning, da det nu maatte være gaaet op for os, at det var umuligt at tilveiebringe en saadan, og at det var et Phantom at jage efter. Dette forekommer mig nu ingenlunde at være Tilfældet. Jeg vil give den ærede Taler Ret i, at man kan have meget vanskeligt ved at faae Nogen til at gaae ind paa det krønkelfe Project i dets Heelhed, til at bygge en fast Bro over Vandet, det indrømmer jeg fuldstændigt; men det forekommer mig, at Fordelene ved Sydbanen ikke ere saa væsentlig forringede derved, at man passerer Vandet mellem Sjælland og Falster eller Lolland paa en Dampfærgé istedetfor paa en fast Bro, at man derved kunde sige, at en saadan Banes Betydning var bortfalden, og affect fra de faste Broer har der albrig, efter mit Skjøn, været noget Svimlende i dette Project. Jeg kan heller ikke være enig med den ærede Taler i, at det vilde medføre uforholdsmæssige Udgifter at tilveiebringe en brugbar Havn paa Sydhjsten af Lolland eller Falster. Naar vi see hen til, hvilke Udgifter vi ellers ansee for at være taalelige og rimelige ved andre Havneanlæg, saa forekommer det mig, at de Udgifter, der maae beregnes til Anlæg af en Havn paa Sydhjsten af Lolland eller til Forbedring af en allerede tilstedeværende, ingenlunde have noget Afstrækkende ved sig. Jeg maa dog gjøre opmærksom paa, at alene den forholdsviis lille Fordeel, som dette Lovforslag i mine Tanker byder i Sammenligning med det, som den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen) indbragte i 17de Session, den lille Fordeel, at Endepunktet vil blive Masnedø

istedetfor Bordingborg, alene koster — om jeg huffer ret — 4 Gange 100,000 Rb. i den Plan, som her foreligger, og i Sammenligning med et saabant Tal for at opnaae denne Fordeel, forekommer det mig, at man ikke behøver at lade sig affrække af den langt mindre Udgift til Tilveiebringelsen af en Havn paa Sydhjsten af Lolland. Naar det er givet, at en Havn der kan tilveiebringes for en rimelig Priis, forekommer det mig, at jeg og de, der dele Anstuelse med mig, ere fuldstændig berettigede til at sige, at en saadan Sydbane vil have en stor og almindelig Betydning for Staten, i ethvert Tilfælde en langt større end en Bane, som affortes ved Bordingborg.

Sage: Maatte det være mig tilladt at gjøre en kort Bemærkning.

Formanden: Det ærede Medlem har Ordet.

Sage: Denne Lov er tagen med paa „Slæbetoug“, siger Ministeren. See, det er atter en Udtalelse, der ikke hjælper til at faae Forslaget vedtaget, men vel til at slaae det ihjel. Til det, der nu fremkom, vil jeg kun sige, at den ærede Minister vistnok fuldkommen underkjender Vanskelighederne ved de Havneanlæg, der er Spørgsmaal om. Jeg troer, at, naar han vilde spørge virkelig Sagkyndige, saa vilde han faae et ganske andet Svar end det, han her har givet Thinget. Naar den ærede Minister vedbliver at kalde denne en „Stump“ Bane, saa vil jeg blot minde om, at f. Ex. det første Jernbaneanlæg, vi fik her i Landet, nemlig Banen til Roskilde, var en lille Stump Bane. Derefter fik vi Lyst til at gaae videre til Korsør, og det kunde ogsaa kaldes en „Stump“ Bane. Thyboerne sagde dog ikke dengang: „Vi vilde ikke have den Bane. Naar der nu lægges en Bane til Korsør, saa vil det være meget længe, inden vi ogsaa faae en Bane. Derimod, der vil komme Dampskibe fra Korsør til Kiel og Aarhus“. Daade Thyderne og Thyboerne kom snart og sagde: „Maae vi nu bede om en Bane; Sjællænderne have faaet en saadan, og vi see, at det er en nyttig og behagelig Ting.“ Paa samme Maade