

faa er der overordentlig store Vanskeligheder forbundet med de Havneanlæg, der paatænkes, baade paa Hollands og paa Fehmerns Kyster; saadanne vilde medføre saa enorme Udgifter, at det vistnok vil kunne betragtes som udenfor Spørgsmaal, at der vil optræde en anden Krønhede og gennemføre disse Planer. Naar det nu er Tilfældet, at vi ikke ad den Vej kunne komme hurtigere til Udlandet, saa spørger jeg den ærede Minister, hvorledes det er muligt for ham at opstille den Sætning, at vi ere fjernere fra at faae Baner paa Holland og Falster, idet vi gaae ind paa en Jernbane gennem Sydsjælland, hvorved vi gaae lige til Grændsen? Det er dog aabenbart, at der, naar vi komme til Bordingborg, og Confluen af Rejsende og Gods baade fra og til bliver større, vil blive en stærkere Opfordring til at lægge Baner paa Holland og Falster. Jeg vil ogsaa sige, at skjøndt jeg naturligviis ikke skal gaae i Rette med den ærede Minister angaaende de Grunde, han her fremspør, forekommer det mig rigtignok mærkeligt, at den ærede Minister ikke fra sit Standpunkt som Minister, naar han forelægger en Lov og dog vel burde ønske den gennemført, sagde os, at f. Ex. Postvæsenet havde nogen Interesse i at faae Jernbanen anlagt, fordi man derved opnaaede en billigere, hurtigere og bedre Befordring. Jeg troede tillige, at den ærede Minister dog vilde tage lidt Hensyn til vort Forhold, hvad Forsvarsvæsenet angaaer. Der er neppe en eneste Militair, der tvivler om, at det er af stor Betydning for os hurtig at kunne kaste Tropper paa de forskjellige udsatte Dele af Landet. — Holland vil i Tilfælde af en fjendtlig Vandgang være stærkt udsat, og det vil maastee ikke være let at hindre den. Derimod vil det være muligt ved hurtigt at kaste Tropper ned i Sydsjælland lettere at forsvare udsatte Punkter, hvor der er Spørgsmaal om Overgangen til Sjælland. At det vil styrke Landets Forsvarsevne at have mere udviklede Forbindelsesmidler, er klart nok. Naar jeg tager Hensyn til den ærede Ministers Grunde — jeg tvivler ikke paa, at han fuldkomment loyalt og varmt vilde gennemføre Loven, naar den først var vedtagen — da kan

jeg ikke nægte, at jeg, dersom Lovens Skæbne bliver uheldig, tillægger den ærede Minister en væsentlig Deel deri, og det var med fuldkommen Føie, at en af Lovens stærke Modstandere, nemlig det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Carlsen), tog hans Ytringer i saa Henseende til Indtægt for sig. Det er ikke Maaden, hvorpaa man gennemfører et temmelig vigtigt og betydningsfuldt Forslag, at sige: Jeg har nok bundet mig til at fremkomme med dette Forslag og vil ogsaa tage det, naar det bliver vedtaget, men jeg er omtrent lige glad, hvad enten det bliver vedtaget eller ikke. Jeg troer, at den ærede Minister, ved at stille sine Forslag til dette Lovforslag, der i sin Tid fremkom fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen), er kommen ind paa en skæv Vej. Han har, ved at stille disse Forslag op, i høi Grad bundet sig til visse Planer, som han synes at bruge temmelig lang Tid til at komme bort fra; han er endnu ikke kommen bort fra dem; jeg tvivler ikke om, at han om nogen Tid vil være paa det Rene med, at han skader det, han ønskede at fremme, ved sin Optræden, thi det er ganske vist, at det hverken gavner Sagen eller Forhandlingerne, saavel her i dette Thing som i det andet, at han endnu med en vis Fortjærlighed har dvælet ved de krønhedste Planer, som han dog selv har opgivet at see gennemførte. Jeg skal endnu med Hensyn til, hvad den ærede sidste Taler udtalte, sige, at der dog maa tages noget Hensyn ogsaa til Forbindelsen med Thy, Byland, Slesvig og Udlandet gennem Jernbanerne. Naar dette Hensyn tages, saa kan der ikke være Tvivl om, at Ringsted er et naturligare Knudepunkt end Roeskilde eller Taastrup for disse Baner. Det er ikke nogen naturlig Vej for alle dem, der komme fra Nerne og fra Sydsjælland, først at skulle kjøre op til Taastrup og saa tilbage til Ringsted for at komme til Korsør. For Hovedstadens Vedkommende, som ganske vist er den vigtigste Forbindelse, har det ikke stor Betydning, enten Banen skærer den nuværende paa det ene eller det andet Punkt, men for hele den øvrige Forbindelse har det overmaade Meget at sige.