

var nedfat om det sjællandske Jernbaneselskabs Forslag om en sydhjællandsk Bane, at tilraade Rigsdagen at meddele Selskabet Concession paa en saadan Bane. Jeg maa endnu beklage, at Fleertallets Forslag dengang ikke gik igjennem, thi vi have tabt Meget derved, vi have nemlig tabt Tid. Vi kunde nu have været langt videre fremme ved dette Forslag, og det er, med Hensyn til saadanne Forslag, altid beklageligt, at Tiden stydes ud. Er det virkelig en Fordeel at faae en Jernbane, naar vi kunne faae den uden Offre for Landet, troer jeg ogsaa, vi bør søge at faae den saa snart som muligt, thi idet Tiden gaaer tabt, gaaer ogsaa Meget tabt for Udviklingen af Landet. — Hvad de enkelte Paragrapher i Lovforslaget angaaer, da har det glædet mig at see, at Banen skal føres gjennem Sydhjælland til Masnedø eller et andet Punkt ved Sundet mellem Sjælland og Volland-Falster, hvor Banen kan komme til dybt Vand. Det er nemlig dette, som blev foreslaaet af Fleertallet i det Udvalg, der ifjor var nedfat, thi, saavidt jeg erindrer, var der kun i det oprindelige Forslag udtalt, at Banen skulde gaae til Bordingborg, men Udvalgets Fleertal fandt det rigtigt, at der kom til at staae, at den skulde gaae til et Punkt, hvor der var dybt Vand. Det er Noget, som jeg troer er af Vigtighed. Derimod stod der, saavidt jeg erindrer, i det Forslag, som dengang udgik fra Udvalget, at Banen paa denne Vej skulde berøre Nestved, men dette er Noget, som jeg savner i det foreliggende Lovforslag. I det Hele taget frygter jeg for, at hvis man virkelig opnaaer, at Kjøge bliver sat ind i Forbindelsen, maa Nestved opgives. Jeg ønsker, at Banen maa berøre begge Byer, men naar det kun kan blive Tilfældet med den ene af dem, forekommer det mig ligesaa vigtigt for det Almindelige at faae en Bane til Nestved som til Kjøge, men om Nestved findes som sagt ingen Bestemmelse i Forslagets § 1. — Jeg skal endvidere tillade mig med et Par Ord at berøre et Punkt, som ikke er blevet omtalt af de ærede foregaaende Talere. Det hedder nemlig fremdeles i § 1, at den forordnede Bane skal føres fra Stationen i Kjøbenhavn til Havnen. Med Hensyn til dette Forslag blev der i Udvalgets Betænkning ifjor af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de

Valgkreds (Luzen) og mig bemærket, at det var ønskeligt, at denne Bane, som skulde føres til Havnen, standsede ved det sydlige Punkt af Frederiksholms Canal, og jeg anseer det endnu for temmelig vigtigt, at en saadan Bestemmelse findes i Lovforslaget, thi hvis det ikke skeer, vil en saadan Bane kunne blive ført ved Broer over Frederiksholms Canal og over Slotsgraven, og dette troer jeg vil have skadelig Indflydelse paa Seiladsen der. Derfor anseer jeg det for ønskeligt, at det udtrykkeligt kommer til at hedde, at Banen bør standses Syd for Frederiksholms Canal. Der er fra flere Sider og især af det ærede Medlem, der først havde Ordet idag (Scavenius), udtalt, at man skulde see at give Sagen en saadan Vending, at det sjællandske Jernbaneselskab saa at sige blev nødt til at indlade sig i et større Foretagende. Dette er meget ofte blevet omtalt, men det forekommer mig ikke at være heldigt, thi det maa dog ikke glemmes, at Staten har en Garanti for dette Selskab. Jeg troer vel ikke, at denne Garanti har eller vil faae nogen Betydning for Statskassen, naar man kun gaaer ind paa det, som Selskabet selv troer at kunne gaae ind paa, men, vil man forcere det til at gaae ind paa Andet, vil Garantien ganske vist kunne faae nogen Betydning. Jeg troer derfor ikke, det er heldigt at stille sig paa et saadant Standpunkt i nærværende Sag.

**Scavenius:** Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Steen) meente, at en Bane fra Ringsted eller Borup til Bordingborg ikke med Rette kunde kaldes en local Bane. Det kommer an paa, hvad man forstaaer ved en local Bane; hvis man tænker sig en saadan Bane som den, der blev foreslaaet i det andet Thing, nemlig en Sidebane fra Taastrup eller Koeskibe til Kjøge, vilde den være en reen local Bane, og det ærede Medlem har Ret i, at i den Forstand er en Bane fra Ringsted til Bordingborg ingen localbane, men paa den anden Side er den ganske sikkert en localbane, saalænge den ikke er fortsat over Volland og Falster. Den er altsaa en Begyndelse af en Hovedbane, men en saadan Begyndelse er og bliver kun en localbane, indtil den er fuldført, og hvad angaaer Sandsyn-