

den høitærede Minister opmærksom paa, at der i de forskjellige Paragrapher og særligt i § 2 gives ham en saadan Stilling, at det vilde være i hans Magt, dersom han fik Udsigt til noget Bedre end dette, da at tage mere eller mindre strengt paa de Fordringer, som maatte blive gjorte. Det er kun dette, jeg vilde hentyde til med Hensyn til den høitærede Ministers Stilling ligeoverfor Lovforslaget, efterat det er vedtaget, men det releverer i alt Fald slet ikke Noget med Hensyn til hans Stilling nu for Diebliffet. For Diebliffet skjønner jeg ikke rettere, end at den ærede Minister helst vil have Lovforslaget forkastet, og han ansøgte som den egentlige Grund derfor, hvad der ogsaa oftere er kommet frem, at man vil være fjernere fra at faae en østsjællandsk Forbindelsesbane med Nerne, naar man vedtager denne Banelinie. Dette er en Paastand, som kommer igjen både fra den høitærede Ministers og fra flere ærede Medlemmers Side, men jeg har ikke hørt videre Begrundelse derfor end den, at naar der iforveien er et Jernbaneanlæg, vil der ikke komme et andet, parallelt dermed. Nei, hverken idag eller imorgen, men dersom man vil see hen til den Udvikling, som Jernbaneanlæg have antaget overalt i hele Verden, vil man finde, at det slet ikke er saa sjældent, at netop det, at en Bane fremkommer, kan fremkalde en tilsvarende Bane, som skulde synes at være overflødig, men dog i Virkeligheden ikke er det, idet det paa Grund af den forøgede Trafik, som overhovedet opstaaer, viser sig, at den fyldestgjør beretigede Fordringer hos Befolkningen.

Indenrigsministeren: Den ærede Taler kan vist ikke have overseet, at en saadan fuldstændig Sidebane vilde være en Concurrentebane for Korsørbanen, og at det saaledes ingenlunde vil ligge i det sjællandske Jernbaneselskabs Interesse at tilvejebringe en saadan Bane. Det ligger kun i Selskabets Interesse at gaae videre fra Bordingborg, forsaavidt den locale Trafik paa Volland og Falster maatte kunne lønne en saadan Fortsættelse.

J. Nee: Flere ærede Talere have medarme udtalt Ønsket om, at Rjøge By maatte

blive optagen i det sjællandske Jernbaneanet. Jeg finder dette ganske naturligt, thi efter min Mening er det af megen Vigtighed, at saamange Byer som muligt optages i en saadan Linie. I de mange Aar, hvori der førtes Kamp om den Retningslinie, som de jydskke Jernbaner skulde have, søgte jeg efter Gvne at virke hen til, at saamange Byer som muligt optoges i Linien, medens man fra andre Sider, som bekjendt, søgte at virke for at omgaae Byerne og tage deres Opland fra dem. Jeg kunde saaledes i høi Grad ønske, at man i den Linie, som her skal berøres af Banen, ogsaa kunde optage Rjøge By. Ganske vist er Rjøge ingen betydelig By — saavidt jeg veed har den kun 2,700 Indvaanere — men den er dog som enhver By det vigtigste Centralpunkt for Virksomheden i den Egn, hvori den ligger, og har saaledes ganske vist Betydning for selve Egnens Udvikling. Det forekommer mig imidlertid ikke, at man ved at virke mod det nærværende Lovudkast vilde opnaae derved at faae Rjøge ind i det sjællandske Jernbaneanet. Naar vi ved at forlæste dette Lovforslag vare nogenlunde sikkre paa at faae Rjøge med, kunde jeg forstaae den Opposition, der nu for anden Gang i denne Sal reises mod dette Forslag, men jeg troer, som sagt, ikke, at man vil opnaae dette, men derimod kun forhindre, at Sydsjælland faaer en Jernbane, og det forekommer mig virkelig at være meget uheldigt, fordi man ikke kan faae Rjøge medoptaget, derfor at forhindre, at Udviklingen fremmes i en anden Retning af Landet. Efter min Mening har en Jernbane, der føres til Sydsjælland, en temmelig væsentlig Betydning; den har væsentlig Betydning for Sydsjælland, men selvfølgelig ogsaa for det øvrige Land, der derved sættes i nærmere Forbindelse med Sydsjælland, ligesom den har megen Betydning for Volland og Falster, der drages nærmere ind i Forbindelsen med det øvrige Land. Der er rigtignok Mange, der ønske, at ogsaa Volland og Falster maatte faae en Jernbane, og der har jo derom foreligget et meget storartet Forslag. Jeg har imidlertid aldrig haft Tillid til, at denne Plan vilde bringes til Udførelse, og derfor tog jeg ikke i Betænkning som Medlem af det Udvalg, der ifjor