

man sætte det ind i Loven paa en saadan Maade, at der er Haab om at faae det udført. Man skal, om man vil, principaliter paalægge det sjællandske Jernbaneselskab at gjøre det, dersom man overhovedet ikke er ligesaa hange for dette Selskab, som forskjellige ærede Medlemmer, og navnlig det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (Alberti) have vist, at de ere; men da det er muligt, at Selskabet ikke vil gaae ind derpaa, selv om man modificerede Betingelserne paa den Maade, som antydet af min ærede Nabo (Klein), skal man flasse sig en anden Udvei, og det maa da være den, at man for Staten Regning anlægger en Bane saaledes, som man finder det forstandigt at anlægge den, og sætter den i Forbindelse med den nu af det sjællandske Jernbaneselskab drevne Bane. Der vil ikke kunne opstaa nogen Vanskelighed derved; thi Jernbaneselskabet bør og maa være villigt til at tilstede Staten enhver Forbindelse med dets nuværende Bane, som man maatte ønske. Da denne Sag interesserer mig, og da de foregaaende Forhandlinger have givet mig Anledning dertil, har jeg forhørt mig i den Henseende, og jeg kan sige, at der virkelig er Medlemmer af det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse, som aldeles ikke ville lægge Hindringer i veien for en saadan Forbindelse. Det er altsaa een Maade, hvorpaa Staten kan gaae frem, men den kan gaae endnu et Skridt videre, og dette maa navnlig være tiltalende for alle de ærede Medlemmer, som troe, at Statsdrift er den bedste Drift med Hensyn til Jernbaner. Lad os gjøre et Forsøg paa at udløse det sjællandske Jernbaneselskab af dets nuværende Forpligtelser, og at lade Staten drive hele det sjællandske Jernbanenet, ligesom den formodentlig kommer til at drive de jydsk-sjænske Baner; jeg troer heller ikke, at der i den Henseende vil vise sig nogen Modstand fra Selskabets Side. Naar man i denne Lov indsætter Betingelser, paa hvilke man frygter, at Selskabet ikke vil gaae ind, maa man altsaa ved Siden deraf indsætte en Bemyndigelse for Regjeringen, hvorefter den skal have Ret til at udløse det sjællandske Jernbaneselskabs Actionairer paa Betingelser, som maatte kunne findes passende efter det Udbytte, Actierne i de senere Aar

have givet. Jeg tænker mig, at de have givet 5—6 pCt. — jeg veed dog ikke bestemt, om dette er rigtigt — og hvis man altsaa kunde byde Actionairerne en 5 pCt. eller henimod, antager jeg, at der maatte være Haab om, at man kunde faae Forholdet ordnet saaledes, at Staten nu overtog den hele Drift og det hele videre Jernbaneanlæg paa Sjælland. Denne min Stilling til Sagen, nemlig: at jeg ønsker alternativt at bringe denne Eventualitet ind i Lovforslaget, gjør, at jeg maa ønske Et af To: enten at der bliver nedsat et Udvalg, hvis Ændringsforslag da kunne komme til at foreligge, inden Medlemmer stille Forslag, eller ogsaa, at det maa være mig tilladt at foreslaae et Par Ændringer i Form af Underændringsforslag til mulige Ændringsforslag af ærede Medlemmer om en forandret Retning samt muligvis forandrede Betingelser for Baneanlægget. Jeg skal ikke opholde mig ved nogen Detail med Hensyn til Paragrapherne, idet jeg troer, at det ikke vil have den mindste Vanskelighed at faae Ændringer indsatte. Jeg haaber, at man af, hvad jeg saaledes har ytret, vil see, og navnlig, at det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds vil see, at denne min Stilling til Sagen er en saadan, at han i alt Fald gjør mig Uret — sjøndt det vel forøvrigt ikke kan antages, at han har sigtet til mig, inden jeg havde talt —, naar han taler om dem, som alene sætte Priis paa at gavne det sjællandske Jernbaneselskab. Jeg tillader mig at troe, at ingen af de ærede Medlemmer, som have talt for Loven, vil gavne dette Selskab i nogen Grad, der kan sammenlignes med den, hvori det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds derimod søger at ned sætte Selskabet i Thingets Dine; Bestræbelserne herfor og for at fremme os fra at entrere med Selskabet paa Grund af de uhyre Fordele, der skulde blive det tilstaaede ved denne Lov, synes mig at være noget forcere. Blandt de Momenter, det ærede Medlem i saa Henseende fremhævede, var s. E. det, at Staten ifølge Lovforslagets § 6 skulde frastrive sig Ret til Indløsning af Jernbanen. Det ærede Medlem er ganske vist langt mere lovlydig og langt mere øvet i Lovforklaring end jeg; men jeg maa bekjende, at jeg ikke forstaaer